

# Radverkehrs-konzept

Kreisverwaltung  
**Bernkastel  
Wittlich**



# Landkreis Bernkastel-Wittlich

## Impressum:

### Auftraggeber:

Kreisverwaltung Bernkastel-Wittlich  
Kurfürstenstraße 16, 54516 Wittlich  
<http://www.bernkastel-wittlich.de/>

### Ansprechpartner:

Herr Philipp Goßler  
+49 (0) 6571 14-2262  
[Philipp.Gossler@Bernkastel-Wittlich.de](mailto:Philipp.Gossler@Bernkastel-Wittlich.de)

### Auftragnehmer:

Mobilitätswerk GmbH  
Chemnitzer Str. 97, 01187 Dresden  
Amtsgericht Dresden, HRB 36737  
<https://www.mobilitaetswerk.de/>

### Ansprechpartner:

Herr René Pessier  
+49 (0) 351/27560669  
[r.pessier@mobilitaetswerk.de](mailto:r.pessier@mobilitaetswerk.de)

### Fertigstellung:

Oktober 2023



Das Radverkehrskonzept ist ein Vorhaben des Landkreises Bernkastel-Wittlich, das im Zuge der Kreisentwicklung umgesetzt wird. Die Kreisentwicklung ist ein Fachbereich der Kreisverwaltung Bernkastel-Wittlich. Hier werden Querschnittsaufgaben bearbeitet und Projekte umgesetzt, die aktiv den aktuellen Herausforderungen wie dem demographischen, wirtschaftlichen, sozialen, digitalen und klimatischen Wandel begegnen. Ziel ist es, den Landkreis dauerhaft zukunftsfähig aufzustellen und damit als Wohn- und Lebensstandort attraktiv zu halten.



EUROPÄISCHE UNION  
Europäischer Landwirtschaftsfonds für die Entwicklung des ländlichen Raums: Hier investiert Europa in die ländlichen Gebiete.



Die Publikation wird im Rahmen des Entwicklungsprogramms EULLE unter Beteiligung der Europäischen Union und dem Land Rheinland-Pfalz, vertreten durch das Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Landwirtschaft und Weinbau, durchgeführt.

# Maßnahmenkatalog für den Landkreis Bernkastel-Wittlich

## Inhalt

Maßnahmenkatalog – streckenbezogene Maßnahmen, Baulast Gemeinden .....	7
Maßnahmenkatalog – streckenbezogene Maßnahmen, Baulast Landkreis .....	65
Maßnahmenkatalog – streckenbezogene Maßnahmen, Baulast Land .....	72
Maßnahmenkatalog – streckenbezogene Maßnahmen, Baulast Bund .....	83
Maßnahmenkatalog – streckenbezogene Maßnahmen, Baulast Sonstige .....	84
Maßnahmenkatalog – punktuelle Maßnahmen, Baulast Gemeinden .....	98
Maßnahmenkatalog – punktuelle Maßnahmen, Baulast Landkreis .....	107
Maßnahmenkatalog – punktuelle Maßnahmen, Baulast Land.....	111

# Maßnahmen nach Kategorien (Teil 1)

Landkreis Bernkastel-Wittlich

## Kategorien

Punktuelle Maßnahmen

- Änderung im Netzkonzept
- Beschilderung/Markierung
- Bodennahe Hindernisse
- Knotenpunkte sichern
- Poller, Umlaufsperrn, weitere Hindernisse
- Punktuelle Oberflächenschäden
- Querung (bauliche Maßnahme)
- Sichthindernisse beseitigen
- Verkehrsorganisation
- Sonstiges

Streckenbezogene Maßnahmen

- Änderung im Netzkonzept
- Ausbau einer Radverkehrsanlage
- Neubau einer Radverkehrsanlage
- Oberflächenanierung (streckenbezogen)
- Verkehrsorganisatorische Maßnahme
- Sonstiges

## Beschriftung

- xxxx Punktbezogene Maßnahmen
- xxxx Streckenbezogene Maßnahmen

— Netzkonzept

□ Lk Bernkastel-Wittlich

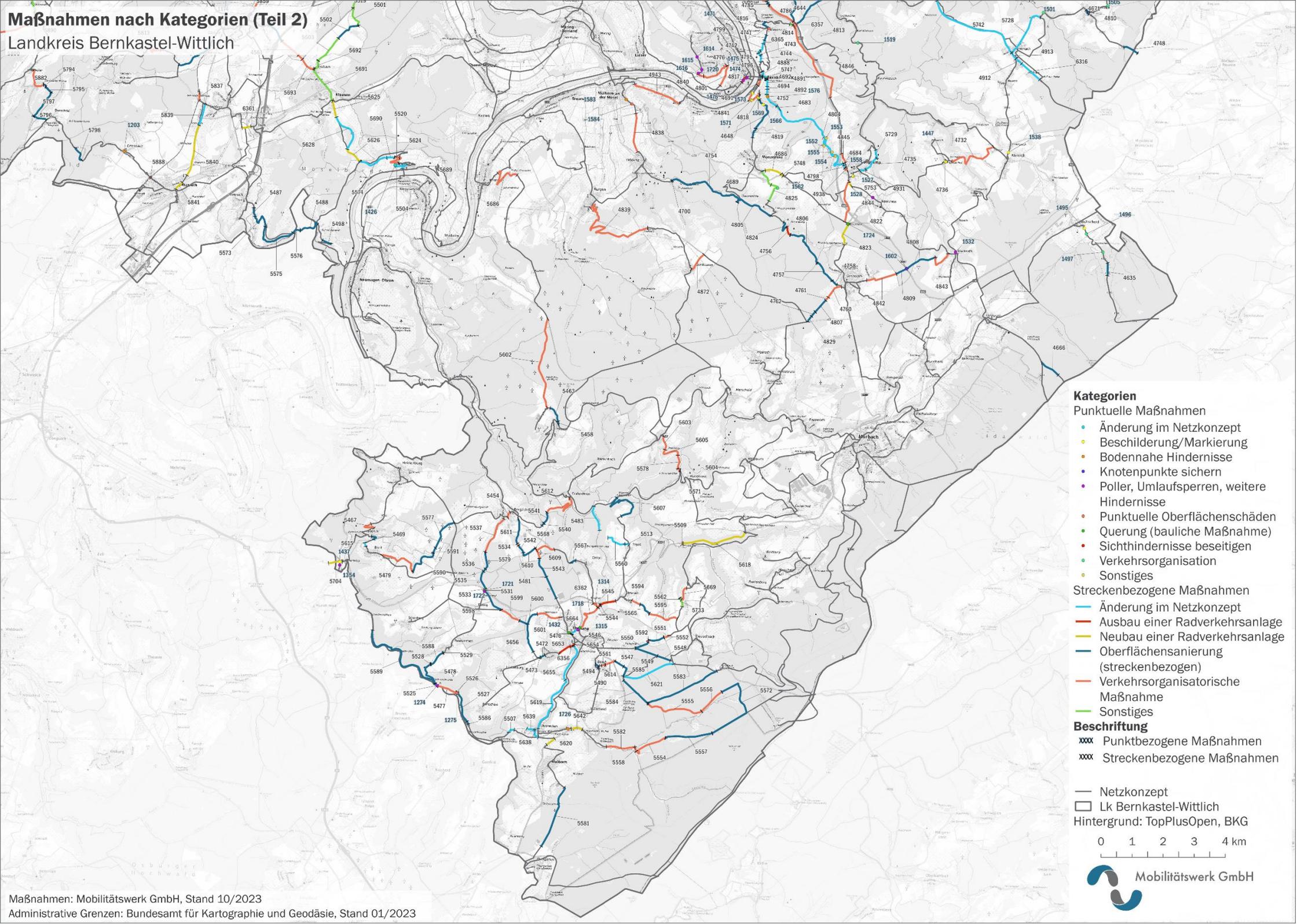
Hintergrund: TopPlusOpen, BKG

0 1 2 3 4 km



# Maßnahmen nach Kategorien (Teil 2)

## Landkreis Bernkastel-Wittlich



# Maßnahmen nach Baulastträger (Teil 1)

Landkreis Bernkastel-Wittlich

## Baulastträger

- Punktuell: Land (violett), Kreis (grün), Gemeinde (blau)

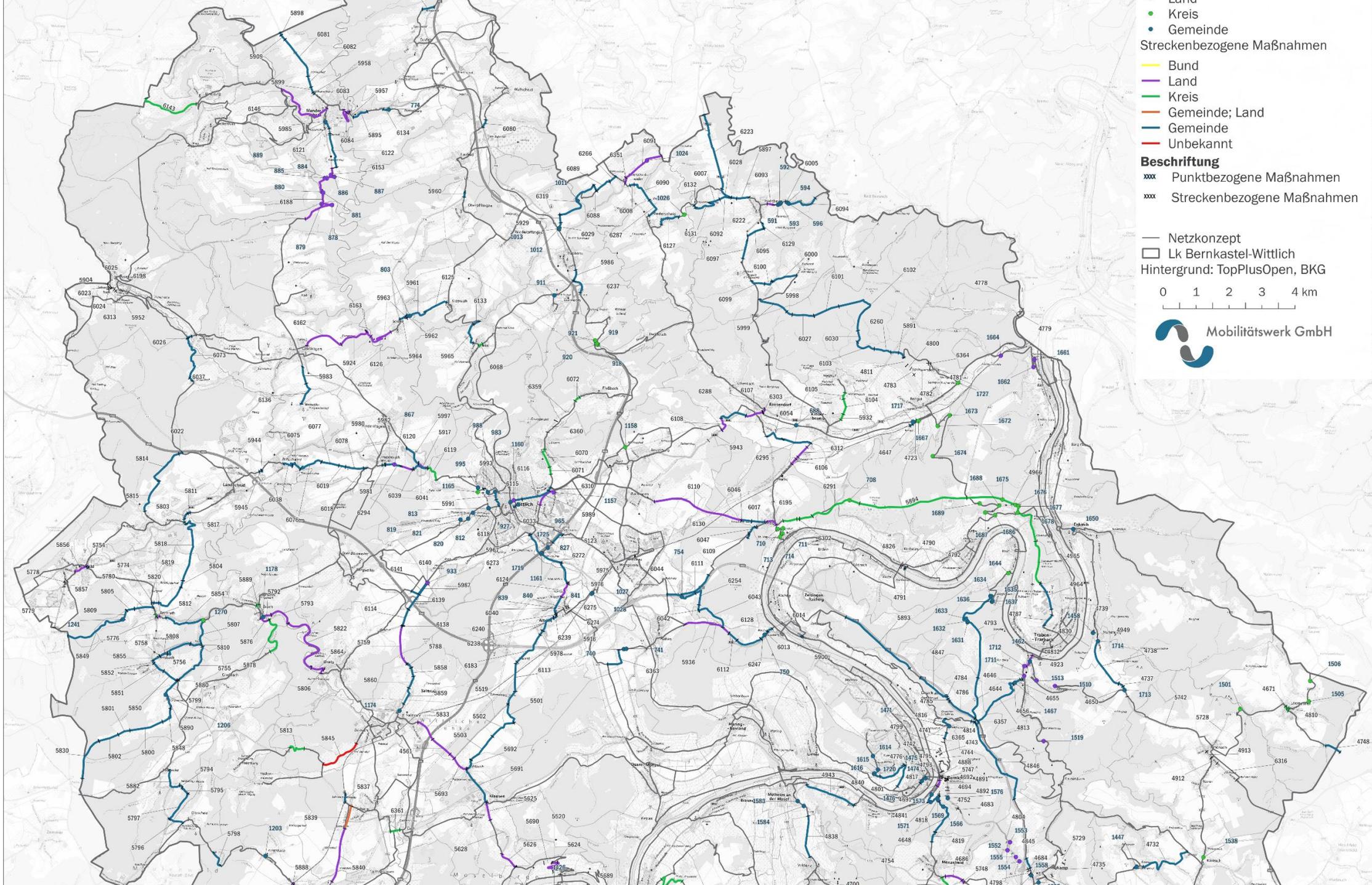
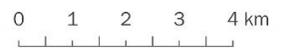
## Streckenbezogene Maßnahmen

- Bund (gelb), Land (lila), Kreis (grün), Gemeinde; Land (orange), Gemeinde (blau), Unbekannt (rot)

## Beschriftung

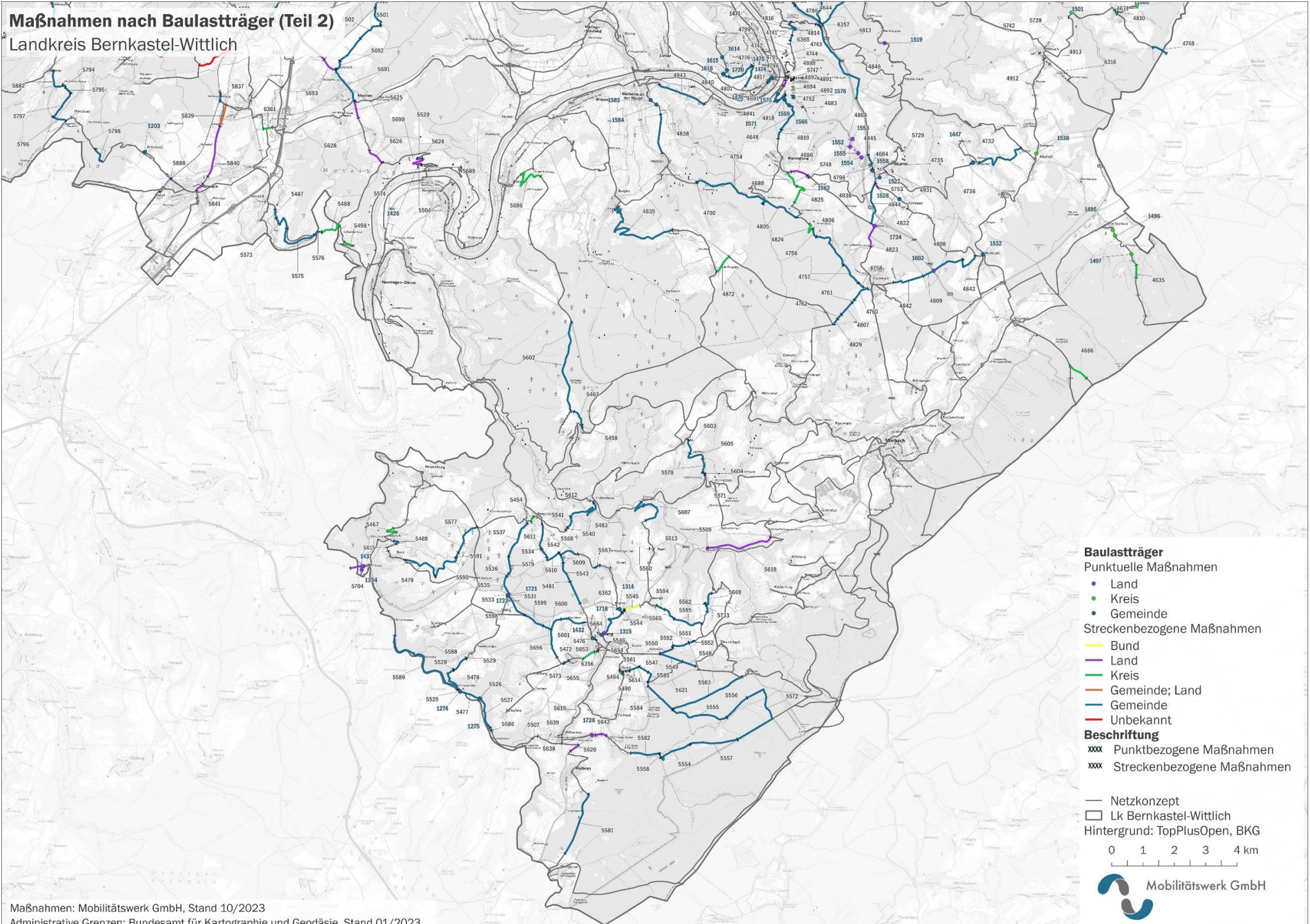
- xxxx Punktbezogene Maßnahmen
- xxxx Streckenbezogene Maßnahmen

— Netzkonzept  
□ Lk Bernkastel-Wittlich  
Hintergrund: TopPlusOpen, BKG



# Maßnahmen nach Baulastträger (Teil 2)

## Landkreis Bernkastel-Wittlich



**Baulastträger**

**Punktueller Maßnahmen**

- Land
- Kreis
- Gemeinde

**Streckenbezogene Maßnahmen**

- Bund
- Land
- Kreis
- Gemeinde; Land
- Gemeinde
- Unbekannt

**Beschriftung**

- xxx Punktbezogene Maßnahmen
- xxx Streckenbezogene Maßnahmen

— Netzkonzept  
□ Lk Bernkastel-Wittlich  
Hintergrund: TopPlusOpen, BKG

0 1 2 3 4 km

 Mobilitätswerk GmbH

# Maßnahmen nach Priorität (Teil 1)

## Landkreis Bernkastel-Wittlich

**Priorität**

Punktueller Maßnahmen

- Sofort
- 1
- 2
- 3

Streckenbezogene Maßnahmen

- Sofort
- 1
- 2
- 3

**Beschriftung**

- xxxx Punktbezogene Maßnahmen
- xxxx Streckenbezogene Maßnahmen

— Netzkonzept

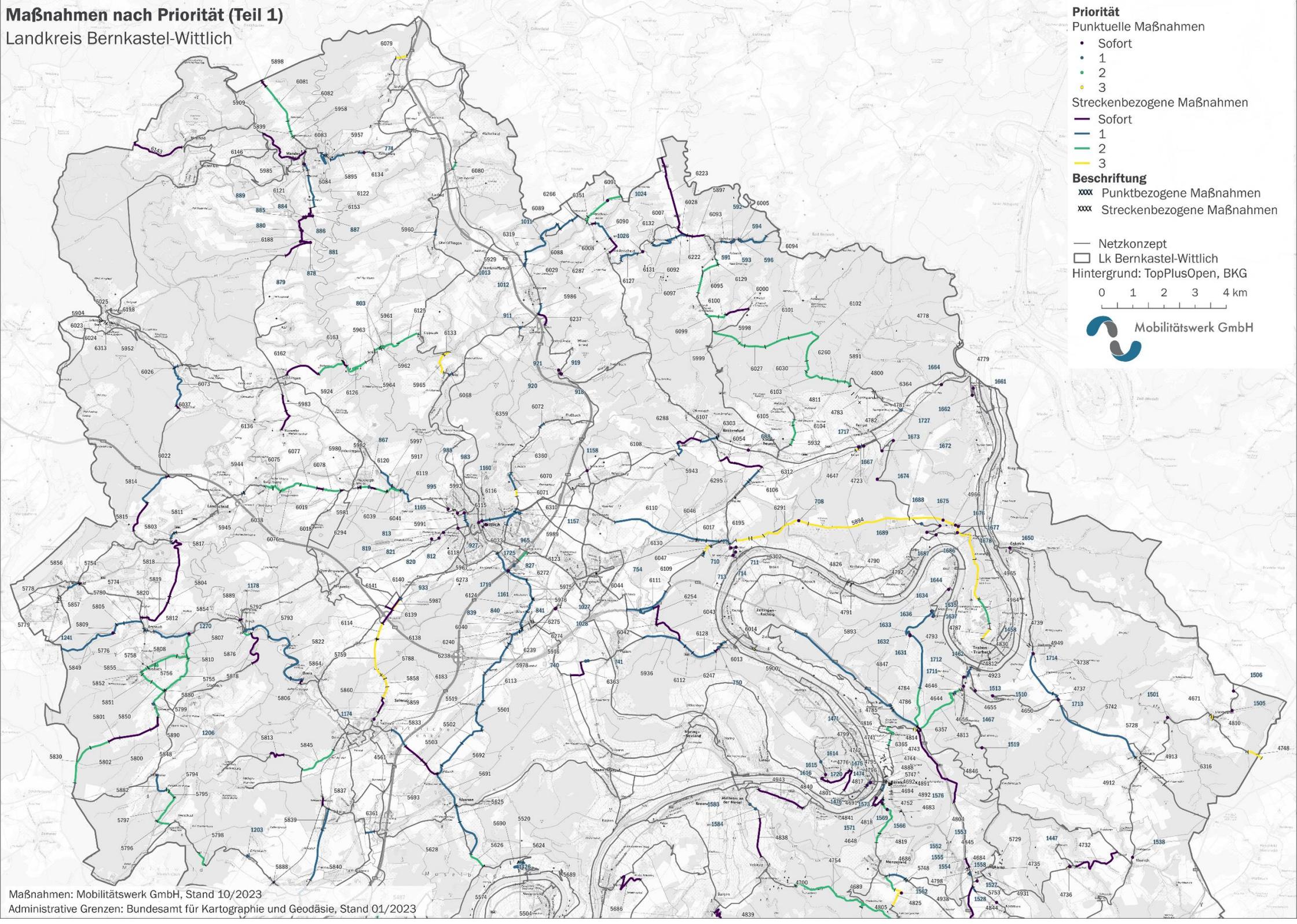
□ Lk Bernkastel-Wittlich

Hintergrund: TopPlusOpen, BKG

0 1 2 3 4 km

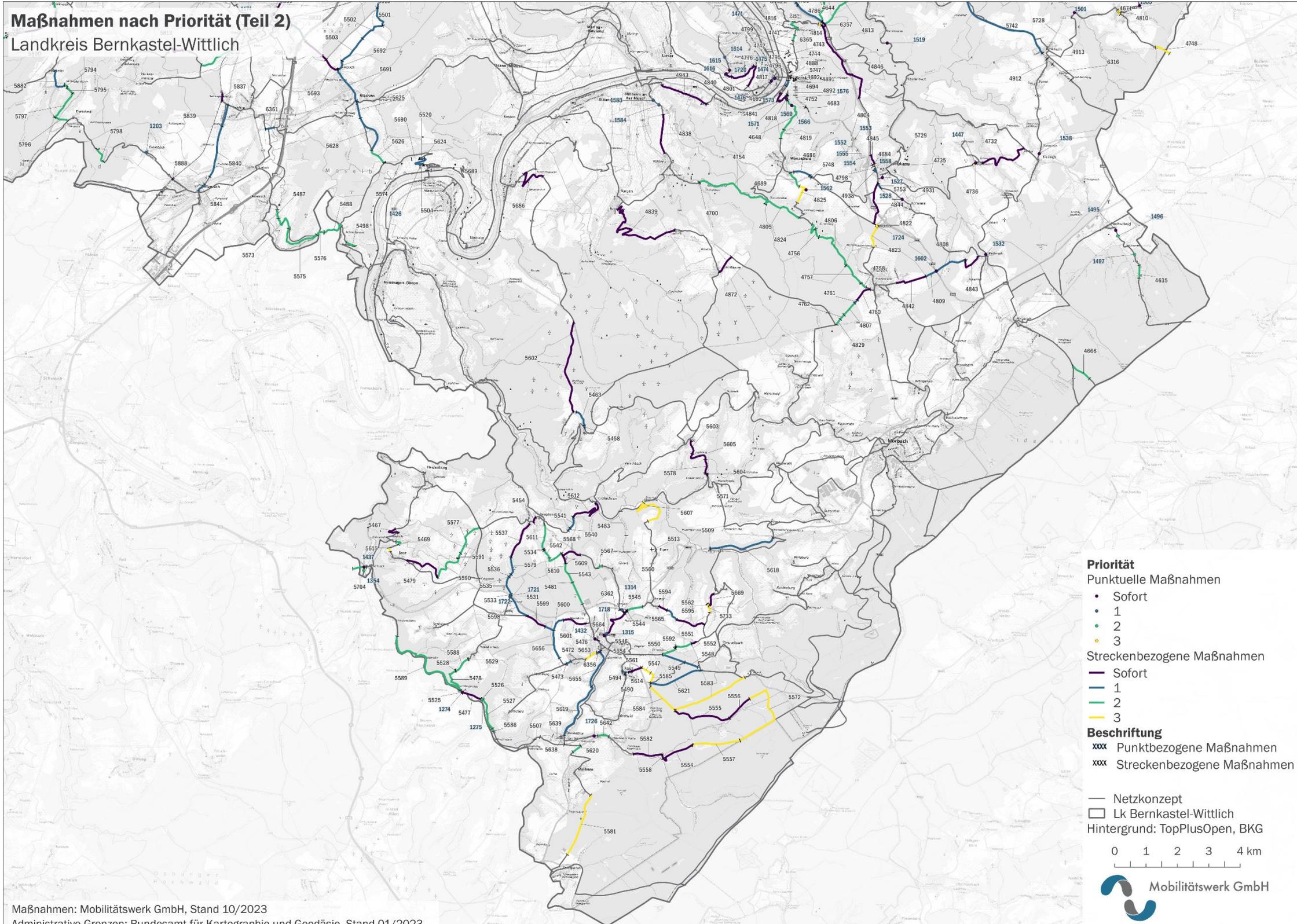


Mobilitätswerk GmbH



# Maßnahmen nach Priorität (Teil 2)

## Landkreis Bernkastel-Wittlich



**Priorität**

Punktuelle Maßnahmen

- Sofort
- 1
- 2
- 3

Streckenbezogene Maßnahmen

- Sofort
- 1
- 2
- 3

**Beschriftung**

- xxxx Punktbezogene Maßnahmen
- xxxx Streckenbezogene Maßnahmen

— Netzkonzept

□ Lk Bernkastel-Wittlich

Hintergrund: TopPlusOpen, BKG

0 1 2 3 4 km

## Maßnahmenkatalog – streckenbezogene Maßnahmen, Baulast Gemeinden

ID	Kommune	Ort/Straße	Ist-Führung	Ist-Belag	Ist-Qualität	Mangel	Maßnahme	Maßnahmenkategorie	Länge [m]	Kosten in Euro
<b>Sofortmaßnahmen</b>										
4732	Kleinich	Emmeroth, Kleinich	Wirtschaftsweg	Asphalt	guter Zustand	Keine Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr	Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Verkehrszeichen 260; bestehende Zusatzschilder können erhalten bleiben)	Verkehrsorganisatorische Maßnahme	2017	1.500,00
4760	Morbach	Hauptstraße, Morbach	Wirtschaftsweg	Asphalt	guter Zustand	Keine Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr	Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Verkehrszeichen 260; bestehende Zusatzschilder können erhalten bleiben)	Verkehrsorganisatorische Maßnahme	581	1.500,00
4776	Bernkastel-Kues	Panoramastraße, Bernkastel-Kues	Wirtschaftsweg	Asphalt	mittlerer Zustand	Keine Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr	Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Verkehrszeichen 260; bestehende Zusatzschilder können erhalten bleiben)	Verkehrsorganisatorische Maßnahme	917	1.500,00
4801	Bernkastel-Kues	St. Brikcius-Weg, Bernkastel-Kues	Wirtschaftsweg	Asphalt	mittlerer Zustand	Keine Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr	Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Verkehrszeichen 260; bestehende Zusatzschilder können erhalten bleiben)	Verkehrsorganisatorische Maßnahme	697	1.500,00
4838	Mülheim an der Mosel, Veldenz	Gartenstraße 4b, Veldenz	Wirtschaftsweg	Asphalt	mittlerer Zustand	Keine Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr aus Richtung Veldenz	Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Verkehrszeichen 260; bestehende Zusatzschilder können erhalten bleiben)	Verkehrsorganisatorische Maßnahme	1264	1.500,00

4839	Burgen, Veldenz	Bergstraße, Burgen	Wirtschaftsweg	Asphalt	guter Zustand	Keine Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr	Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Verkehrszeichen 260; bestehende Zusatzschilder können erhalten bleiben)	Verkehrsorganisatorische Maßnahme	4148	1.500,00
4840	Bernkastel-Kues	Dr.-Marx-Straße, Bernkastel-Kues	Wirtschaftsweg	Asphalt	sehr guter Zustand	Keine Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr	Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Verkehrszeichen 260; bestehende Zusatzschilder können erhalten bleiben)	Verkehrsorganisatorische Maßnahme	213	1.500,00
4841	Bernkastel-Kues	Schanzstraße, Bernkastel-Kues	Wirtschaftsweg	Asphalt	guter Zustand	Keine Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr	Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Verkehrszeichen 260; bestehende Zusatzschilder können erhalten bleiben)	Verkehrsorganisatorische Maßnahme	653	1.500,00
4842	Morbach	Conenstraße, Morbach	Wirtschaftsweg	Asphalt	mittlerer Zustand	Keine Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr	Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Verkehrszeichen 260; bestehende Zusatzschilder können erhalten bleiben)	Verkehrsorganisatorische Maßnahme	1013	1.500,00
4843	Morbach	Keltenstraße, Morbach	Wirtschaftsweg	Asphalt	guter Zustand	Keine Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr	Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Verkehrszeichen 260; bestehende Zusatzschilder können erhalten bleiben)	Verkehrsorganisatorische Maßnahme	798	Kosten in S4842 enthalten
4844	Longkamp	Im Rosengarten, Longkamp	Wirtschaftsweg	Asphalt	guter Zustand	Keine Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr; Verschmutzte Fahrbahn, Sturzgefahr	Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Verkehrszeichen 260; bestehende Zusatzschilder können erhalten bleiben); regelmäßige Reinigung der Fahrbahn/Oberfläche	Verkehrsorganisatorische Maßnahme; Sonstiges	1404	19.550,00

4845	Longkamp	Graacher Weg, Longkamp	Wirtschaftsweg	Asphalt	guter Zustand	Keine Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr; Verschmutzte Fahrbahn, Sturzgefahr; Asphaltierung an B50neu wird vermutlich bis Ende des Jahres zurückgebaut	Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Verkehrszeichen 260; bestehende Zusatzschilder können erhalten bleiben); regelmäßige Reinigung der Fahrbahn/Oberfläche	Verkehrsorganisatorische Maßnahme	311	5.900,00
4846	Graach an der Mosel, Longkamp	B 50, Graach an der Mosel	Wirtschaftsweg	Asphalt	guter Zustand	Keine Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr; Verschmutzte Fahrbahn, Sturzgefahr; Asphaltierung an B50neu wird vermutlich bis Ende des Jahres zurückgebaut	Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Verkehrszeichen 260; bestehende Zusatzschilder können erhalten bleiben); regelmäßige Reinigung der Fahrbahn/Oberfläche	Verkehrsorganisatorische Maßnahme	2950	75.750,00
4943	Bernkastel-Kues, Mülheim an der Mosel	Industriestraße, Mülheim an der Mosel	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	mittlerer Zustand	Schlechte Sichtverhältnisse bei hohen Geschwindigkeiten; enge Straßenverhältnisse; Risiko Dooring-Unfälle	Temporeduzierung auf Tempo 30; Prüfung eines Schutzstreifens entlang Parkflächen (Dooring-Problematik)	Verkehrsorganisatorische Maßnahme	1584	1.000,00
5477	Neunkirchen	Kleine Dhron, Neunkirchen	Wirtschaftsweg	feiner Splitt	mittlerer Zustand	Keine Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr	Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Verkehrszeichen 260; bestehende Zusatzschilder können erhalten bleiben)	Verkehrsorganisatorische Maßnahme	615	1.500,00
5479	Breit	Brunnenstraße, Breit	Wirtschaftsweg	Asphalt	guter Zustand	Keine Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr	Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Verkehrszeichen 260; bestehende Zusatzschilder können erhalten bleiben)	Verkehrsorganisatorische Maßnahme	1365	1.500,00
5528	Neunkirchen	Mühlental, Neunkirchen	Wirtschaftsweg	Asphalt	mittlerer Zustand	Keine Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr	Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Verkehrszeichen 260; bestehende Zusatzschilder können erhalten bleiben)	Verkehrsorganisatorische Maßnahme	9	1.500,00

5534	Berglicht	Industrie- straße, Berglicht	Wirt- schaftsweg	feiner Splitt	mittele- rer Zu- stand	Keine Freigabe Wirt- schaftsweg für Radver- kehr	Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Ver- kehrszeichen 260; bestehende Zusatz- schilder können erhalten bleiben)	Verkehrsorgani- satorische Maßnahme	60	2.000,00
5537	Berglicht	Karsonick, Berglicht	Wirt- schaftsweg	Asphalt	guter Zu- stand	Keine Freigabe Wirt- schaftsweg für Radver- kehr	Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Ver- kehrszeichen 260; bestehende Zusatz- schilder können erhalten bleiben)	Verkehrsorgani- satorische Maßnahme	1253	1.500,00
5552	Deusel- bach, Thalfang	Erbeskopf- straße, Deusel- bach	Wirt- schaftsweg	feiner Splitt	mittele- rer Zu- stand	Keine Freigabe Wirt- schaftsweg für Radver- kehr	Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Ver- kehrszeichen 260; bestehende Zusatz- schilder können erhalten bleiben)	Verkehrsorgani- satorische Maßnahme	178	1.500,00
5554	Hilscheid	Herren- wiese, Hil- scheid	Wirt- schaftsweg	Asphalt	sehr guter Zu- stand	Keine Freigabe Wirt- schaftsweg für Radver- kehr	Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Ver- kehrszeichen 260; bestehende Zusatz- schilder können erhalten bleiben)	Verkehrsorgani- satorische Maßnahme	1178	1.500,00
5555	Hil- scheid, Thalfang	Mittel- schneise, Hilscheid	Wirt- schaftsweg	feiner Splitt	mittele- rer Zu- stand	Keine Freigabe Wirt- schaftsweg für Radver- kehr	Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Ver- kehrszeichen 260; bestehende Zusatz- schilder können erhalten bleiben)	Verkehrsorgani- satorische Maßnahme	1892	2.000,00
5556	Thalfang	Röder- bach, Thal- fang	Wirt- schaftsweg	feiner Splitt	guter Zu- stand	Keine Freigabe Wirt- schaftsweg für Radver- kehr	Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Ver- kehrszeichen 260; bestehende Zusatz- schilder können erhalten bleiben)	Verkehrsorgani- satorische Maßnahme	901	Kosten in S5555 enthalten

5558	Hilscheid	Röderbach, Hilscheid	Wirtschaftsweg	Asphalt	sehr guter Zustand	Keine Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr	Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Verkehrszeichen 260; bestehende Zusatzschilder können erhalten bleiben)	Verkehrsorganisatorische Maßnahme	143	Kosten in S5554 enthalten
5561	Thalfang	Hirtenlager, Bäsch	Wirtschaftsweg	Asphalt	guter Zustand	Keine Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr	Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Verkehrszeichen 260; bestehende Zusatzschilder können erhalten bleiben)	Verkehrsorganisatorische Maßnahme	121	1.500,00
5568	Gielert	L 155, Gielert	Wirtschaftsweg	Asphalt	mittlerer Zustand	Keine Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr	Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Verkehrszeichen 260; bestehende Zusatzschilder können erhalten bleiben)	Verkehrsorganisatorische Maßnahme	637	Kosten in S5534 enthalten
5571	Morbach	Hunolstein, Morbach	Wirtschaftsweg	Betonplatten	mittlerer Zustand	Keine Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr	Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Verkehrszeichen 260; bestehende Zusatzschilder können erhalten bleiben)	Verkehrsorganisatorische Maßnahme	15	1.500,00
5578	Morbach	Hunolstein, Morbach	Wirtschaftsweg	feiner Splitt	mittlerer Zustand	steiles Gefälle auf langem Streckenabschnitt; Keine Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr	Warnhinweis aufstellen; Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Verkehrszeichen 260; bestehende Zusatzschilder können erhalten bleiben); Prüfung Asphaltierung wegen Gefälle	Verkehrsorganisatorische Maßnahme; Oberflächensanierung (streckenbezogen)	445	223.500,00
5582	Hilscheid	Hilscheid	Wirtschaftsweg	Asphalt	sehr guter Zustand	Keine Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr	Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Verkehrszeichen 260; bestehende Zusatzschilder können erhalten bleiben)	Verkehrsorganisatorische Maßnahme	935	Kosten in S5554 enthalten

5592	Thalfang	Langemer Bach, Bäsch	Wirtschaftsweg	Asphalt	sehr guter Zustand	Keine Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr	Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Verkehrszeichen 260; bestehende Zusatzschilder können erhalten bleiben)	Verkehrsorganisatorische Maßnahme	73	1.500,00
5594	Immert	Zur Barriere, Immert	Wirtschaftsweg	Asphalt	mittlerer Zustand	Keine Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr	Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Verkehrszeichen 260; bestehende Zusatzschilder können erhalten bleiben)	Verkehrsorganisatorische Maßnahme	297	1.500,00
5595	Deuselbach, Immert	K 116, Deuselbach	Wirtschaftsweg	Asphalt	guter Zustand	Keine Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr	Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Verkehrszeichen 260; bestehende Zusatzschilder können erhalten bleiben)	Verkehrsorganisatorische Maßnahme	979	Kosten enthalten in S5594
5599	Talling	K 76, Talling	Wirtschaftsweg	feiner Splitt	mittlerer Zustand	Keine Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr; Oberflächenschäden	Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Verkehrszeichen 260; bestehende Zusatzschilder können erhalten bleiben); punktuelle Oberflächenschäden entlang der Strecke beheben	Verkehrsorganisatorische Maßnahme; Oberflächenanierung (streckenbezogen)	691	3.000,00
5601	Thalfang	In der Nah, Thalfang	Wirtschaftsweg	Asphalt	sehr guter Zustand	Keine Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr	Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Verkehrszeichen 260; bestehende Zusatzschilder können erhalten bleiben)	Verkehrsorganisatorische Maßnahme	783	Kosten in S5537 enthalten
5602	Horath, Piesport, Wintrich	Waagschalenfels, K 80, Horath	Wirtschaftsweg	Asphalt	guter Zustand	Keine Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr; vereinzelte Schlaglöcher, Verschmutzungen	Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Verkehrszeichen 260; bestehende Zusatzschilder können erhalten bleiben); Beseitigung punktueller Schäden	Verkehrsorganisatorische Maßnahme; Oberflächenanierung (streckenbezogen)	3000	4.000,00

5603	Morbach	St Kuni- bert, Pfarr- gasse, Morbach	Wirt- schaftsweg	Asphalt	middle- rer Zu- stand	Keine Freigabe Wirt- schaftsweg für Radver- kehr	Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Ver- kehrszeichen 260; bestehende Zusatz- schilder können erhalten bleiben)	Verkehrsorgani- satorische Maßnahme	452	Kosten in S5571 enthalten
5604	Morbach	Hunolstein, Morbach	Wirt- schaftsweg	feiner Splitt	middle- rer Zu- stand	Keine Freigabe Wirt- schaftsweg für Radver- kehr	Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Ver- kehrszeichen 260; bestehende Zusatz- schilder können erhalten bleiben)	Verkehrsorgani- satorische Maßnahme	86	Kosten in S5571 enthalten
5605	Morbach	St Kuni- bert, Pfarr- gasse, Morbach	Wirt- schaftsweg	feiner Splitt	middle- rer Zu- stand	Keine Freigabe Wirt- schaftsweg für Radver- kehr	Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Ver- kehrszeichen 260; bestehende Zusatz- schilder können erhalten bleiben)	Verkehrsorgani- satorische Maßnahme	717	Kosten in S5571 enthalten
5609	Gielert	L 155, Gielert	Wirt- schaftsweg	Asphalt	sehr guter Zu- stand	Keine Freigabe Wirt- schaftsweg für Radver- kehr	Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Ver- kehrszeichen 260; bestehende Zusatz- schilder können erhalten bleiben)	Verkehrsorgani- satorische Maßnahme	359	Kosten in S5534 enthalten
5612	Gräfend- hron	Kapellen- straße, Gräfend- hron	Wirt- schaftsweg	Asphalt	middle- rer Zu- stand	Keine Freigabe Wirt- schaftsweg für Radver- kehr	Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Ver- kehrszeichen 260; bestehende Zusatz- schilder können erhalten bleiben)	Verkehrsorgani- satorische Maßnahme	1726	1.500,00
5614	Thalfang	Höhen- straße, Bäsch	Wirt- schaftsweg	Asphalt	sehr guter Zu- stand	Keine Freigabe Wirt- schaftsweg für Radver- kehr	Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Ver- kehrszeichen 260; bestehende Zusatz- schilder können erhalten bleiben)	Verkehrsorgani- satorische Maßnahme	341	Kosten in S5561 enthalten

5669	Rorodt	Rorodt	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	mittlerer Zustand	Aus Richtung Rorodt Straße nur für Anlieger freigegeben	Prüfung Freigabe für Radverkehr	Verkehrsorganisatorische Maßnahme	484	1.500,00
5754	Binsfeld	Auf der Mauer, Binsfeld	Gehweg (schieben)	Betonpflaster	guter Zustand	Keine Freigabe des Gehweges für Radverkehr auf Verbindungsstück	Prüfung der Möglichkeiten zur Freigabe des Gehweges für den Radverkehr	Verkehrsorganisatorische Maßnahme	69	2.000,00
5774	Binsfeld	Hauptstraße, Arenrath	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	mittlerer Zustand	Keine Freigabe Anliegerstraße (Zusatzschild "Anlieger frei") für Radverkehr	Prüfung der Möglichkeiten zur Freigabe für den Radverkehr	Verkehrsorganisatorische Maßnahme	66	2.000,00
5800	Niersbach	Niersbach	Wirtschaftsweg	Asphalt	guter Zustand	Keine Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr	Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Verkehrszeichen 260; bestehende Zusatzschilder können erhalten bleiben); Umsetzung Radwegplanung K42 (Niersbach) bis Rothaus	Verkehrsorganisatorische Maßnahme; Sonstiges	1031	siehe Kostenplanung der Gemeinde
5801	Niersbach	Niersbach	Wirtschaftsweg	Asphalt	sehr guter Zustand	Keine Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr	Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Verkehrszeichen 260; bestehende Zusatzschilder können erhalten bleiben); Umsetzung Radwegplanung K42 (Niersbach) bis Rothaus	Verkehrsorganisatorische Maßnahme; Sonstiges	381	siehe Kostenplanung der Gemeinde
5804	Arenrath	Arenrath	Wirtschaftsweg	Asphalt	sehr guter Zustand	Keine Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr	Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Verkehrszeichen 260; bestehende Zusatzschilder können erhalten bleiben)	Verkehrsorganisatorische Maßnahme	206	1.500,00

5815	Land-scheid	Birkenweg, Niederkail	Wirt-schaftsweg	Asphalt	mittle-rer Zu-stand	Keine Freigabe Wirt-schaftsweg für Radver-kehr	Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Ver-kehrszeichen 260; bestehende Zusatz-schilder können erhalten bleiben)	Verkehrsorgani-satorische Maßnahme	1071	1.500,00
5818	Arenrath, Land-scheid	Wittlicher Straße, Niederkail	Wirt-schaftsweg	Asphalt	mittle-rer Zu-stand	Keine Freigabe Wirt-schaftsweg für Radver-kehr	Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Ver-kehrszeichen 260; bestehende Zusatz-schilder können erhalten bleiben)	Verkehrsorgani-satorische Maßnahme	2381	Kosten in S5804 enthalten
5819	Arenrath	Arenrath	Wirt-schaftsweg	Asphalt	mittle-rer Zu-stand	Keine Freigabe Wirt-schaftsweg für Radver-kehr	Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Ver-kehrszeichen 260; bestehende Zusatz-schilder können erhalten bleiben)	Verkehrsorgani-satorische Maßnahme	1029	Kosten in S5804 enthalten
5820	Arenrath, Binsfeld	Haupt-straße, Arenrath	Wirt-schaftsweg	Asphalt	mittle-rer Zu-stand	Keine Freigabe Wirt-schaftsweg für Radver-kehr	Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Ver-kehrszeichen 260; bestehende Zusatz-schilder können erhalten bleiben)	Verkehrsorgani-satorische Maßnahme	147	Kosten in S5804 enthalten
5837	Sehlem	Bahnhof-straße, Sehlem	Gem. Geh-&Radweg	Asphalt	guter Zu-stand	Einschränkung der Breite durch parkende Fahr-zeuge am Seitenstreifen; bauliche Hindernisse teil-weise vorhanden	Durchsetzung des Parkverbots; Verkehrs-überwachung; ggf. bauliche Maßnahmen	Verkehrsorgani-satorische Maßnahme	255	2.000,00
5848	Niers-bach	Linden-straße, Greverath	Wirt-schaftsweg	Asphalt	sehr guter Zu-stand	Keine Freigabe Wirt-schaftsweg für Radver-kehr	Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Ver-kehrszeichen 260; bestehende Zusatz-schilder können erhalten bleiben); Um-setzung Radwegplanung K42 (Niers-bach) bis Rothaus	Verkehrsorgani-satorische Maßnahme; Sonstiges	558	siehe Kostenpla-nung der Ge-meinde

5859	Salmtal	Allenfeld, Salmtal	Wirtschaftsweg	Asphalt	mittlerer Zustand	Keine Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr	Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Verkehrszeichen 260; bestehende Zusatzschilder können erhalten bleiben)	Verkehrsorganisatorische Maßnahme	543	1.500,00
5897	Hontheim	Schulstraße, Hontheim	Wirtschaftsweg	Asphalt	mittlerer Zustand	Keine Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr	Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Verkehrszeichen 260; bestehende Zusatzschilder können erhalten bleiben)	Verkehrsorganisatorische Maßnahme	381	1.500,00
5898	Manderscheid	L 46, Manderscheid	unbekannt	Asphalt	sehr guter Zustand	Unklare Führungsform aufgrund fehlender Beschilderung	Überprüfung Schaffung straßenbegleitender gem. Geh- und Radweg (fehlende Beschilderung)	Verkehrsorganisatorische Maßnahme	80	1.500,00
5909	Manderscheid	L 46, Manderscheid	unbekannt	Asphalt	mittlerer Zustand	Unklare Führungsform aufgrund fehlender Beschilderung	Überprüfung Schaffung straßenbegleitender gem. Geh- und Radweg (fehlende Beschilderung)	Verkehrsorganisatorische Maßnahme	177	Kosten in S5898 enthalten
5980	Hupperath	Im Hohlweg, Hupperath	Wirtschaftsweg	naturnaher Belag	unzureichender Zustand	Keine Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr	Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Verkehrszeichen 260; bestehende Zusatzschilder können erhalten bleiben)	Verkehrsorganisatorische Maßnahme	89	1.500,00
5981	Hupperath	Im Hohlweg, Hupperath	Wirtschaftsweg	naturnaher Belag	unzureichender Zustand	Keine Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr	Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Verkehrszeichen 260; bestehende Zusatzschilder können erhalten bleiben)	Verkehrsorganisatorische Maßnahme	19	Kosten in S5980 enthalten

5983	Großlittgen	Musweilerweg -, Großlittgen	Wirtschaftsweg	Asphalt	guter Zustand	Keine Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr	Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Verkehrszeichen 260; bestehende Zusatzschilder können erhalten bleiben)	Verkehrsorganisatorische Maßnahme	518	1.500,00
5985	Manderscheid	Cusanusstraße, Manderscheid	Gehweg (schieben)	Kopf-/Naturstein	guter Zustand	Gehweg ohne Radfreigabe	Prüfung der Möglichkeiten zur Freigabe des Gehweges für den Radverkehr; Verbreiterung des Gehweges	Ausbau einer Radverkehrsanlage; Verkehrsorganisatorische Maßnahme	50	5.000,00
6000	Hontheim	Krinkhof, Hontheim	Wirtschaftsweg	Asphalt	mittlerer Zustand	Keine Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr	Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Verkehrszeichen 260; bestehende Zusatzschilder können erhalten bleiben)	Verkehrsorganisatorische Maßnahme	791	1.500,00
6008	Oberscheidweiler	Schulstraße, Oberscheidweiler	Wirtschaftsweg	Asphalt	guter Zustand	Keine Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr	Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Verkehrszeichen 260; bestehende Zusatzschilder können erhalten bleiben)	Verkehrsorganisatorische Maßnahme	125	1.500,00
6018	Hupperath	Bergweilerstraße, Hupperath	Wirtschaftsweg	Asphalt	mittlerer Zustand	Keine Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr	Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Verkehrszeichen 260; bestehende Zusatzschilder können erhalten bleiben)	Verkehrsorganisatorische Maßnahme	84	1.500,00
6019	Hupperath	Bergweilerstraße, Hupperath	Wirtschaftsweg	Asphalt	mittlerer Zustand	Keine Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr	Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Verkehrszeichen 260; bestehende Zusatzschilder können erhalten bleiben)	Verkehrsorganisatorische Maßnahme	210	Kosten in S6018 enthalten

6022	Land-scheid	A, Land-scheid	Wirt-schaftsweg	Asphalt	guter Zu-stand	Keine Freigabe Wirt-schaftsweg für Radver-kehr	Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Ver-kehrszeichen 260; bestehende Zusatz-schilder können erhalten bleiben)	Verkehrsorgani-satorische Maßnahme	108	Kosten in S5815 enthalten
6028	Honthei-m	B 421, Hontheim	Wirt-schaftsweg	Asphalt	mittle-erer Zu-stand	Keine Freigabe Wirt-schaftsweg für Radver-kehr	Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Ver-kehrszeichen 260; bestehende Zusatz-schilder können erhalten bleiben)	Verkehrsorgani-satorische Maßnahme	424	Kosten in S5987 enthalten
6033	Wittlich	Kurfürsten-straße, Wittlich	Fußgänger-zone	Beton-pflaster	sehr guter Zu-stand	Gehweg ohne Radfrei-gabe	Prüfung der Möglichkeiten zur Freigabe des Gehweges für den Radverkehr, Ver-breiterung des Gehweges	Ausbau einer Radverkehrs-anlage; Ver-kehrsorganisa-torische Maß-nahme	49	4.900,00
6037	Land-scheid	Altenhof, Land-scheid	Wirt-schaftsweg	Asphalt	guter Zu-stand	Keine Freigabe Wirt-schaftsweg für Radver-kehr	Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Ver-kehrszeichen 260; bestehende Zusatz-schilder können erhalten bleiben)	Verkehrsorgani-satorische Maßnahme	123	1.500,00
6039	Huppe-rath	L 34, Hupperath	Wirt-schaftsweg	Asphalt	guter Zu-stand	Keine Freigabe Wirt-schaftsweg für Radver-kehr	Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Ver-kehrszeichen 260; bestehende Zusatz-schilder können erhalten bleiben)	Verkehrsorgani-satorische Maßnahme	44	1.500,00
6042	Zeltin-gen-Rachtig	Schirbel-graben, Zeltingen-Rachtig	Wirt-schaftsweg	Asphalt	guter Zu-stand	Keine Freigabe Wirt-schaftsweg für Radver-kehr	Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Ver-kehrszeichen 260; bestehende Zusatz-schilder können erhalten bleiben)	Verkehrsorgani-satorische Maßnahme	194	2.000,00

6043	Bernkastel-Kues, Zeltlingen-Rachtig	B 50, Platten	Wirtschaftsweg	Asphalt	guter Zustand	Keine Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr	Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Verkehrszeichen 260; bestehende Zusatzschilder können erhalten bleiben)	Verkehrsorganisatorische Maßnahme	1064	Kosten in S6042 enthalten
6054	Bausendorf	In der Lay, Olkenbach	Wirtschaftsweg	Asphalt	guter Zustand	Keine Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr	Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Verkehrszeichen 260; bestehende Zusatzschilder können erhalten bleiben)	Verkehrsorganisatorische Maßnahme	640	1.500,00
6136	Großlittgen, Musweiler	Dürrenpesch, Musweiler	Wirtschaftsweg	Asphalt	mittlerer Zustand	Keine Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr	Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Verkehrszeichen 260; bestehende Zusatzschilder können erhalten bleiben)	Verkehrsorganisatorische Maßnahme	744	Kosten in S5983 enthalten
6138	Dreis	L 141, Dreis	Wirtschaftsweg	Asphalt	mittlerer Zustand	Keine Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr	Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Verkehrszeichen 260; bestehende Zusatzschilder können erhalten bleiben)	Verkehrsorganisatorische Maßnahme	40	2.500,00
6139	Dreis	L 141, Dreis	Wirtschaftsweg	Asphalt	sehr guter Zustand	Keine Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr	Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Verkehrszeichen 260; bestehende Zusatzschilder können erhalten bleiben)	Verkehrsorganisatorische Maßnahme	555	Kosten in S6138 enthalten
6140	Bergweiler, Wittlich	Breit, Wittlich	Wirtschaftsweg	Asphalt	guter Zustand	Keine Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr	Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Verkehrszeichen 260; bestehende Zusatzschilder können erhalten bleiben)	Verkehrsorganisatorische Maßnahme	61	Kosten in S6138 enthalten

6141	Bergweiler, Dreis, Wittlich	L 141, Dreis	Wirtschaftsweg	Asphalt	guter Zustand	Keine Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr	Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Verkehrszeichen 260; bestehende Zusatzschilder können erhalten bleiben)	Verkehrsorganisatorische Maßnahme	679	Kosten in S6138 enthalten
6222	Hontheim	B 421, Hontheim	Wirtschaftsweg	Asphalt	guter Zustand	Keine Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr	Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Verkehrszeichen 260; bestehende Zusatzschilder können erhalten bleiben)	Verkehrsorganisatorische Maßnahme	164	Kosten in S5987 enthalten
6223	Hontheim	B 421, Hontheim	Wirtschaftsweg	Asphalt	mittlerer Zustand	Keine Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr	Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Verkehrszeichen 260; bestehende Zusatzschilder können erhalten bleiben)	Verkehrsorganisatorische Maßnahme	2361	Kosten in S5987 enthalten
6237	Hasborn	Am Dreschplatz, Hasborn	Wirtschaftsweg	Asphalt	guter Zustand	Keine Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr	Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Verkehrszeichen 260; bestehende Zusatzschilder können erhalten bleiben)	Verkehrsorganisatorische Maßnahme	531	1.500,00
6247	Bernkastel-Kues	B 50, Bernkastel-Kues	Wirtschaftsweg	Asphalt	sehr guter Zustand	Unklare Verkehrsführung aufgrund mangelnder Beschilderung; ggf. Privatgelände	Überprüfung der Beschilderung am Streckenabschnitt	Verkehrsorganisatorische Maßnahme	137	2.000,00
6254	Zeltingen-Rachtig	B 50, Zeltingen-Rachtig	Wirtschaftsweg	Asphalt	sehr guter Zustand	Keine Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr	Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Verkehrszeichen 260; bestehende Zusatzschilder können erhalten bleiben)	Verkehrsorganisatorische Maßnahme	643	Kosten in S6042 enthalten

6287	Nieder-scheid-weiler	Hauptstraße, Nieder-scheidweiler	Wirtschaftsweg	Asphalt	mittlerer Zustand	Keine Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr	Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Verkehrszeichen 260; bestehende Zusatzschilder können erhalten bleiben)	Verkehrsorganisatorische Maßnahme	653	2.000,00
6288	Bausendorf	Zur Riez, Olkenbach	Wirtschaftsweg	Asphalt	sehr guter Zustand	Keine Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr	Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Verkehrszeichen 260; bestehende Zusatzschilder können erhalten bleiben)	Verkehrsorganisatorische Maßnahme	867	1.500,00
6294	Hupperath	Hupperather Schneise, Hupperath	Wirtschaftsweg	Asphalt	guter Zustand	Keine Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr	Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Verkehrszeichen 260; bestehende Zusatzschilder können erhalten bleiben)	Verkehrsorganisatorische Maßnahme	223	Kosten in S5980 enthalten
6295	Bausendorf, Kinheim, Kinderbeuern	Peschelt, Bausendorf	Wirtschaftsweg	Asphalt	sehr guter Zustand	Keine Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr	Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Verkehrszeichen 260; bestehende Zusatzschilder können erhalten bleiben)	Verkehrsorganisatorische Maßnahme	883	Kosten in S6054 enthalten
6357	Graach an der Mosel	B 50, Graacher Schäferrei	Wirtschaftsweg	Asphalt	guter Zustand	Keine Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr; Verschmutzte Fahrbahn, Sturzgefahr; Asphaltierung an B50neu wird vermutlich bis Ende des Jahres zurückgebaut	Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Verkehrszeichen 260; bestehende Zusatzschilder können erhalten bleiben); regelmäßige Reinigung der Fahrbahn/Oberfläche	Verkehrsorganisatorische Maßnahme; Sonstiges	275	17.300,00
6362	Immert, Thalfang	Zehnrech, Thalfang	Wirtschaftsweg	Asphalt	sehr guter Zustand	Keine Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr	Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Verkehrszeichen 260; bestehende Zusatzschilder können erhalten bleiben)	Verkehrsorganisatorische Maßnahme	1411	2.000,00

6363	Platten	Lenzengraben, Platten	Wirtschaftsweg	Asphalt	guter Zustand	Keine Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr	Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Verkehrszeichen 260; bestehende Zusatzschilder können erhalten bleiben)	Verkehrsorganisatorische Maßnahme	844	2.000,00
Priorität 1										
4646	Traben-Trarbach	Compener Weg, Traben-Trarbach	Mischverkehr mit Kfz	Kopf-/Naturstein	unzureichender Zustand	Fahrbahnoberflächenbefestigung mit Kopfsteinpflaster; Nur für Anlieger freigegeben	Schaffung radverkehrstauglicher Oberflächen (Asphalt); Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Verkehrszeichen 260; bestehende Zusatzschilder können erhalten bleiben)	Oberflächensanierung (streckenbezogen); Verkehrsorganisatorische Maßnahme	8	6.000,00
4650	Traben-Trarbach	L 192, Traben-Trarbach	Wirtschaftsweg	Asphalt	unbefahrbar	Oberflächenschäden; Keine Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr; Weg innerhalb Flurbereinigungsverfahren "Starkenburger Höhe"	Sanierung der Fahrbahnoberfläche /Wegeoberfläche (bei Schotterbauweise ist auf Radverkehrstauglichkeit zu achten); Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Verkehrszeichen 260; bestehende Zusatzschilder können erhalten bleiben); Aufgrund von Flurbereinigungsverfahren weitere Abstimmungen mit Teilnehmergemeinschaft notwendig	Oberflächensanierung (streckenbezogen); Verkehrsorganisatorische Maßnahme	121	29.000,00
4723	Bengel	Bahnhofstraße, Bengel	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	unzureichender Zustand	Oberflächenschäden; Verschmutzte Fahrbahn, Sturzgefahr	Sanierung der Fahrbahnoberfläche /Wegeoberfläche; Reinigung der Fahrbahn/Oberfläche	Oberflächensanierung (streckenbezogen); Sonstiges	76	30.400,00
4737	Traben-Trarbach	L 192, Traben-Trarbach	Wirtschaftsweg	naturnaher Belag	unbefahrbar	unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung, Keine Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr; Weg innerhalb Flurbereinigungsverfahren "Starkenburger Höhe"	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/Spezialsande); Bei Schotterbauweise ist auf Radverkehrstauglichkeit zu achten; Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Verkehrszeichen 260; bestehende Zusatzschilder können	Oberflächensanierung (streckenbezogen); Verkehrsorganisatorische Maßnahme	161	96.600,00

							erhalten bleiben); Aufgrund von Flurbereinigungsverfahren weitere Abstimmungen mit Teilnehmergeinschaft notwendig			
4738	Starken- burg, Traben- Trarbach	L 192 1a, Starken- burg	Wirt- schaftsweg	Asphalt	middle- rer Zu- stand	Oberflächenschäden; Keine Freigabe Wirt- schaftsweg für Radver- kehr; Weg innerhalb Flurbereinigungsverfahren "Starkenburger Höhe"	Sanierung der Fahrbahnoberfläche /We- geoberfläche; Prüfung Freigabe Wirt- schaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszei- chen 250 in Verkehrszeichen 260; be- stehende Zusatzschilder können erhal- ten bleiben); Aufgrund von Flurbereinigungsverfahren weitere Abstimmungen mit Teilnehmergeinschaft notwendig	Oberflächensani- erung (streck- bezogen); Verkehrsorgani- satorische Maßnahme	1584	380.160,00
4761	Morbach	Haupt- straße, Morbach	Wirt- schaftsweg	Asphalt	guter Zu- stand	Verschmutzte Fahrbahn, Sturzgefahr; Keine Frei- gabe Wirtschaftsweg für Radverkehr	Reinigung der Fahrbahn/Oberfläche; Prü- fung Freigabe Wirtschaftsweg für Radver- kehr (Empfehlung Beschilderung Aus- tausch Verkehrszeichen 250 in Verkehrs- zeichen 260; bestehende Zusatzschilder können erhalten bleiben)	Verkehrsorgani- satorische Maßnahme; Sonstiges	126	2.300,00
4784	Graach an der Mosel	Im Wein- garten, Graacher Schäferei	Wirt- schaftsweg	grober Schot- ter	unbe- fahr- bar	schadhafte Fahrbahn- oberfläche entlang Ver- bindung, Keine Freigabe Wirtschaftsweg für Rad- verkehr; Asphaltierung an B50neu wird vermutlich bis Ende des Jahres zu- rückgebaut	Oberflächensanierung; Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfeh- lung Beschilderung Austausch Verkehrs- zeichen 250 in Verkehrszeichen 260; be- stehende Zusatzschilder können erhal- ten bleiben)	Oberflächensani- erung (streck- bezogen); Verkehrsorgani- satorische Maßnahme	71	35.500,00
4785	Graach an der Mosel	Im Wein- garten, Graacher Schäferei	Wirt- schaftsweg	feiner Splitt	unzu- reiche nder Zu- stand	schadhafte Fahrbahn- oberfläche entlang Ver- bindung, Keine Freigabe Wirtschaftsweg für Rad- verkehr; Asphaltierung an B50neu wird vermutlich bis Ende des Jahres zu- rückgebaut	Oberflächensanierung; Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfeh- lung Beschilderung Austausch Verkehrs- zeichen 250 in Verkehrszeichen 260; be- stehende Zusatzschilder können erhal- ten bleiben)	Oberflächensani- erung (streck- bezogen); Verkehrsorgani- satorische Maßnahme	86	43.000,00
4786	Graach an der Mosel	B 50, Graa- cher Schä- ferei	Wirt- schaftsweg	Asphalt	guter Zu- stand	Keine Freigabe Wirt- schaftsweg für Radver- kehr; Verschmutzte Fahr- bahn, Sturzgefahr; As- phaltierung an B50neu wird vermutlich bis Ende des Jahres zurückgebaut	Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Verk- herszeichen 260; bestehende Zusat- schilder können erhalten bleiben); regel- mäßige Reinigung der Fahrbahn/Oberflä- che	Verkehrsorgani- satorische Maßnahme; Sonstiges	944	15.000,00

4793	Graach an der Mosel, Traben-Trarbach	Am Goldbach, Traben-Trarbach	Wirtschaftsweg	Asphalt	guter Zustand	Verschmutzte Fahrbahn, Sturzgefahr	Regelmäßige Reinigung der Fahrbahn/Oberfläche	Sonstiges	3562	53.400,00
4808	Kommen, Morbach	K 105, Kommen	Wirtschaftsweg	naturnaher Belag	unzureichender Zustand	unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung, Keine Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/Spezialsande), Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Verkehrszeichen 260; bestehende Zusatzschilder können erhalten bleiben)	Oberflächensanierung (streckenbezogen); Verkehrsorganisatorische Maßnahme	1047	628.200,00
4809	Kommen, Longkamp, Morbach	B 50, Kommen	Wirtschaftsweg	naturnaher Belag	unbefahrbar	unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung, Keine Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/Spezialsande), Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Verkehrszeichen 260; bestehende Zusatzschilder können erhalten bleiben)	Oberflächensanierung (streckenbezogen); Verkehrsorganisatorische Maßnahme	373	261.100,00
4817	Bernkastel-Kues	Friedrichstraße 13a, Bernkastel-Kues	Gem. Geh- & Radweg	Betonpflaster	guter Zustand	Vorhandener straßenbegleitender Geh- und Radweg ist zu schmal. Er ist für beide Fahrtrichtungen benutzungspflichtig.	Verbreiterung des Gem. Geh- und Radwegs, der den ERA-Regelmaßen entspricht	Ausbau einer Radverkehrsanlage	256	25.600,00
4847	Graach an der Mosel	Panoramastraße, Graacher Schäferei	Wirtschaftsweg	Asphalt	guter Zustand	Keine Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr; Asphaltierung an B50neu wird vermutlich bis Ende des Jahres zurückgebaut	Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Verkehrszeichen 260; bestehende Zusatzschilder können erhalten bleiben)	Verkehrsorganisatorische Maßnahme	1080	2.000,00
5458	Horath	St.Georg-Straße, Horath	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	mittlerer Zustand	Oberflächenschäden	Sanierung der Fahrbahnoberfläche /Wegeoberfläche, mind. punktuell	Oberflächensanierung (streckenbezogen)	101	40.400,00

5463	Horath	St.Georg- Straße, Ho- rath	Mischver- kehr mit Kfz	Asphalt	unzu- reiche nder Zu- stand	Oberflächenschäden	Sanierung der Fahrbahnoberfläche /We- geoberfläche	Oberflächensanierung (stre- ckenbezogen)	534	213.600,00
5472	Thalfang	Kiefern- weg, Thal- fang	Mischver- kehr mit Kfz	natur- naher Belag	unbe- fahr- bar	unbefestigte und schad- hafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung	Schaffung radverkehrstauglicher Oberflä- che (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/ Spezialsande)	Oberflächensanierung (stre- ckenbezogen)	152	76.000,00
5473	Thalfang	Kiefern- weg, Thal- fang	Mischver- kehr mit Kfz	Asphalt	unzu- reiche nder Zu- stand	Oberflächenschäden	Sanierung der Fahrbahnoberfläche /We- geoberfläche	Oberflächensanierung (stre- ckenbezogen)	58	23.200,00
5494	Thalfang	Höhen- straße, Bäsch	Mischver- kehr mit Kfz	grober Schot- ter	unbe- fahr- bar	unbefestigte und schad- hafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung	Schaffung radverkehrstauglicher Oberflä- che (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/ Spezialsande)	Oberflächensanierung (stre- ckenbezogen)	128	64.000,00
5501	Altrich, Klausen	L 52, Altrich	Wirt- schaftsweg	feiner Splitt	guter Zu- stand	Keine Mängel vorhanden; Strecke gut geeignet für Radverkehr	Umsetzung Radwegplanung Altrich bis Klausen	Sonstiges	703	siehe Kostenpla- nung der Ge- meinde
5502	Klausen	L 52, Altrich	Wirt- schaftsweg	Asphalt	unzu- reiche nder Zu- stand	Oberflächenschäden	Sanierung der Fahrbahnoberfläche /We- geoberfläche; Umsetzung Radwegpla- nung Altrich bis Klausen	Oberflächensanierung (stre- ckenbezogen)	828	265.000,00

5503	Klausen	L 52, Salmthal	Wirtschaftsweg	Asphalt	sehr guter Zustand	Keine Mängel vorhanden; Strecke gut geeignet für Radverkehr	Umsetzung Radwegplanung Altrich bis Klausen	Sonstiges	976	siehe Kostenplanung der Gemeinde
5519	Altrich	L 52, Altrich	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	guter Zustand	Keine Mängel vorhanden; DTV (=100) für Radverkehr im Mischverkehr geeignet	Umsetzung Radwegplanung Altrich bis Klausen	Sonstiges	452	siehe Kostenplanung der Gemeinde
5535	Talling	L 150, Talling	Wirtschaftsweg	grober Schotter	unbefahrbar	unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung; Keine Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/ Spezielsande); Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Verkehrszeichen 260; bestehende Zusatzschilder können erhalten bleiben)	Oberflächensanierung (streckenbezogen); Verkehrsorganisatorische Maßnahme	605	484.000,00
5536	Talling, Berglicht	L 150, Talling	Wirtschaftsweg	Asphalt	unzureichender Zustand	Oberflächenschäden; Keine Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr	Sanierung der Fahrbahnoberfläche /Wegeoberfläche; Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Verkehrszeichen 260; bestehende Zusatzschilder können erhalten bleiben)	Oberflächensanierung (streckenbezogen); Verkehrsorganisatorische Maßnahme	102	20.400,00
5540	Berglicht	Industriestraße, Berglicht	Wirtschaftsweg	naturnaher Belag	unzureichender Zustand	unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung; Keine Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/ Spezielsande); Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Verkehrszeichen 260; bestehende Zusatzschilder können erhalten bleiben)	Oberflächensanierung (streckenbezogen); Verkehrsorganisatorische Maßnahme	104	52.000,00

5541	Berglicht, Gräfendhron	Kapellenstraße -, Gräfendhron	Wirtschaftsweg	naturnaher Belag	unbefahrbar	unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung; Keine Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/ Spezialsande); Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Verkehrszeichen 260; bestehende Zusatzschilder können erhalten bleiben)	Oberflächensanierung (streckenbezogen); Verkehrsorganisatorische Maßnahme	393	196.500,00
5548	Deuselbach, Thalfang	L 164, Bäsch	Wirtschaftsweg	Asphalt	unbefahrbar	unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung; Keine Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr; Weg innerhalb Flurbereinigungsverfahren "Thalfang Nord"	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/ Spezialsande); Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Verkehrszeichen 260; bestehende Zusatzschilder können erhalten bleiben); Aufgrund von Flurbereinigungsverfahren weitere Abstimmungen mit Teilnehmergeinschaft notwendig	Oberflächensanierung (streckenbezogen); Verkehrsorganisatorische Maßnahme	441	352.800,00
5549	Thalfang	Langemer Bach, Bäsch	Wirtschaftsweg	grober Schotter	unbefahrbar	unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung; Keine Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr; Weg innerhalb Flurbereinigungsverfahren "Thalfang Nord"	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/ Spezialsande); Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Verkehrszeichen 260; bestehende Zusatzschilder können erhalten bleiben); Aufgrund von Flurbereinigungsverfahren weitere Abstimmungen mit Teilnehmergeinschaft notwendig	Oberflächensanierung (streckenbezogen); Verkehrsorganisatorische Maßnahme	750	600.000,00
5565	Immert	Zur Barriere, Immert	Wirtschaftsweg	Asphalt	unzureichender Zustand	Oberflächenschäden; Keine Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr	Sanierung der Fahrbahnoberfläche /Wegeoberfläche; Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Verkehrszeichen 260; bestehende Zusatzschilder können erhalten bleiben)	Oberflächensanierung (streckenbezogen); Verkehrsorganisatorische Maßnahme	459	91.800,00

5579	Berglicht	Berger Wacken, Saar-Hunsrück Steig, Berglicht	Wirtschaftsweg	natur-naher Belag	unbe-fahr-bar	unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung; Keine Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/ Spezialsande); Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Verkehrszeichen 260; bestehende Zusatzschilder können erhalten bleiben)	Oberflächensanierung (streckenbezogen); Verkehrsorganisatorische Maßnahme	570	285.000,00
5598	Talling	L 150, Talling	Wirtschaftsweg	natur-naher Belag	unzu-reichender Zu-stand	unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung; Keine Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/ Spezialsande); Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Verkehrszeichen 260; bestehende Zusatzschilder können erhalten bleiben)	Oberflächensanierung (streckenbezogen); Verkehrsorganisatorische Maßnahme	841	588.700,00
5600	Talling, Thalfang	L 150, Thalfang	Wirtschaftsweg	natur-naher Belag	unzu-reichender Zu-stand	unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung; Keine Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr; Weg innerhalb Flurbereinigungsverfahren "Thalfang Nord"	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/ Spezialsande); Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Verkehrszeichen 260; bestehende Zusatzschilder können erhalten bleiben); Aufgrund von Flurbereinigungsverfahren weitere Abstimmungen mit Teilnehmergemeinschaft notwendig	Oberflächensanierung (streckenbezogen); Verkehrsorganisatorische Maßnahme	788	551.600,00
5656	Lückenburg, Thalfang	Drosselsteg, Thalfang	Mischverkehr mit Kfz	feiner Splitt	unbe-fahr-bar	unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung; Weg innerhalb Flurbereinigungsverfahren "Thalfang Nord"	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/ Spezialsande); Aufgrund von Flurbereinigungsverfahren weitere Abstimmungen mit Teilnehmergemeinschaft notwendig	Oberflächensanierung (streckenbezogen)	930	465.000,00
5691	Klausen	Wittlicher Straße, Klausen	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	guter Zu-stand	Keine Mängel vorhanden; DTV (=1.900) für Radverkehr im Mischverkehr geeignet	Umsetzung Radwegplanung Altrich bis Klausen	Sonstiges	1230	siehe Kostenplanung der Gemeinde

5692	Klausen	Dormesbach, Klausen	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	guter Zustand	Keine Mängel vorhanden; DTV (=1.900) für Radverkehr im Mischverkehr geeignet	Umsetzung Radwegplanung Altrich bis Klausen	Sonstiges	343	siehe Kostenplanung der Gemeinde
5780	Arenrath, Binsfeld	Herforster Straße, Arenrath	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	guter Zustand	Keine Mängel vorhanden; Strecke gut geeignet für Radverkehr	Umsetzung Radwegplanung Arenrath bis Herforst	Sonstiges	582	siehe Kostenplanung der Gemeinde
5803	Landscheid	Wiesental, Niederkail	Feldweg	naturnaher Belag	unbefahrbar	unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung; Privatgelände (Einfahrt) an B50; Geringe Breite; Starkes Gefälle; starker Bewuchs	Prüfung, ob Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche; Asphalt bei Gefälle empfohlen	Oberflächensanierung (streckenbezogen)	210	105.000,00
5805	Arenrath, Binsfeld	Binsfeld	Wirtschaftsweg	Asphalt	guter Zustand	Keine Mängel vorhanden; Strecke gut geeignet für Radverkehr	Umsetzung Radwegplanung Arenrath bis Herforst	Sonstiges	246	siehe Kostenplanung der Gemeinde
5809	Arenrath	Herforster Straße, Arenrath	Wirtschaftsweg	naturnaher Belag	unbefahrbar	unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/ Spezialsande); Umsetzung Radwegplanung Arenrath bis Herforst	Oberflächensanierung (streckenbezogen)	269	134.500,00
5811	Landscheid	Wiesental, Niederkail	Feldweg	naturnaher Belag	unbefahrbar	unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/ Spezialsande)	Oberflächensanierung (streckenbezogen)	94	65.800,00

5814	Land-scheid	Hasen-berg, Land-scheid	Wirt-schaftsweg	natur-naher Belag	unbe-fahr-bar	unbefestigte und schad-hafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung; Keine Freigabe Wirt-schaftsweg für Radver-kehr	Schaffung radverkehrstauglicher Oberflä- che (bspw. Asphalt, Schotterdecke); Prü- fung Freigabe Wirtschaftsweg für Radver- kehr (Empfehlung Beschilderung Aus- tausch Verkehrszeichen 250 in Verkehrs- zeichen 260; bestehende Zusatzschilder können erhalten bleiben)	Oberflächensan- ierung (stre- ckenbezogen); Verkehrsorgani- satorische Maßnahme	1247	998.000,00
5817	Land- scheid	Wittlicher Straße, Niederkail	Wirt- schaftsweg	Asphalt	unzu- reiche nder Zu- stand	Oberflächenschäden; Keine Freigabe Wirt- schaftsweg für Radver- kehr	Sanierung der Fahrbahnoberfläche /We- geoberfläche; Prüfung Freigabe Wirt- schaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszei- chen 250 in Verkehrszeichen 260; be- stehende Zusatzschilder können erhal- ten bleiben)	Oberflächensan- ierung (stre- ckenbezogen); Verkehrsorgani- satorische Maßnahme	67	22.000,00
5849	Aren- rath, Binsfeld	Wald- straße, Herforst	Wirt- schaftsweg	grober Schot- ter	unbe- fahr- bar	unbefestigte und schad- hafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung	Schaffung radverkehrstauglicher Oberflä- che (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/ Spezialsande); Um- setzung Radwegplanung Arenrath bis Herforst	Oberflächensan- ierung (stre- ckenbezogen)	1977	988.500,00
5854	Arenrath	L 50, Aren- rath	Wirt- schaftsweg	Asphalt	guter Zu- stand	Verschmutzte Fahrbahn, Sturzgefahr; Fehlender Winterdienst	Regelmäßige Reinigung der Fahr- bahn/Oberfläche, insb. im Herbst; Win- terdienst	Sonstiges	1275	25.500,00
5880	Niers- bach	L 49, Gre- verath	Mischver- kehr mit Kfz	Asphalt	guter Zu- stand	Keine Mängel vorhanden; DTV (=750) für Radver- kehr im Mischverkehr ge- eignet	Umsetzung Radwegplanung K42 (Niers- bach) bis Rothaus	Sonstiges	54	siehe Kostenpla- nung der Ge- meinde
5882	Heidwei- ler	Wittlicher Straße, Heidweiler	Mischver- kehr mit Kfz	Asphalt	guter Zu- stand	Enge Straßenverhältnisse im Mischverkehr	Prüfung Anbringung Beschilderung gem. Geh- und Radweg (VZ 240); alternativ Prüfung Anbringung Beschilderung Wirt- schaftsweg (VZ 260 mit Zusatzzeichen "Landwirtschaft. Verkehr frei")	Verkehrsorgani- satorische Maßnahme	789	1.500,00

5893	Graach an der Mosel, Traben-Trarbach, Zeltingen-Rachtig	B 50, Zeltingen-Rachtig	Wirtschaftsweg	Asphalt	guter Zustand	Keine Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr; Asphaltierung an B50neu wird vermutlich bis Ende des Jahres zurückgebaut	Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Verkehrszeichen 260; bestehende Zusatzschilder können erhalten bleiben); regelmäßige Reinigung der Fahrbahn/Oberfläche	Verkehrsorganisatorische Maßnahme; Sonstiges	2500	31.000,00
5895	Manderscheid	Niedermanderscheider Straße, Manderscheid	Forstweg	naturnaher Belag	unbefahrbar	unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung, geringere Breite als Vorschrift, gefährliches Gefälle	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt) - bereits im Bau	Ausbau einer Radverkehrsanlage; Oberflächenanierung (streckenbezogen); Steigung	480	siehe Kostenplanung der Gemeinde
5929	Hasborn	Im Brühl, Hasborn	Wirtschaftsweg	naturnaher Belag	unbefahrbar	unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/ Spezialsande); Radwegeplanung Hasborn - Oberscheidweiler (VG Wittlich-Land)	Oberflächenanierung (streckenbezogen)	242	121.000,00
5944	Landscheid	Zur Heeg, Landscheid	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	unzureichender Zustand	Oberflächenschäden	Sanierung der Fahrbahnoberfläche /Wegeoberfläche	Oberflächenanierung (streckenbezogen)	25	10.000,00
5945	Landscheid	Zur Heeg, Landscheid	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	unzureichender Zustand	Oberflächenschäden	Sanierung der Fahrbahnoberfläche /Wegeoberfläche	Oberflächenanierung (streckenbezogen)	66	26.400,00
5960	Oberöfflingen	L 60, Oberöfflingen	Wirtschaftsweg	feiner Splitt	unzureichender Zustand	unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung (z.B. Schlaglöcher)	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/ Spezialsande), mind. punktuelle Schäden beseitigen	Oberflächenanierung (streckenbezogen)	154	123.200,00

5967	Wittlich	Edisonstraße, Wittlich	Gem. Geh-&Radweg	Asphalt	sehr guter Zustand	Keine Mängel vorhanden; Strecke gut geeignet für Radverkehr	Umsetzung Radwegplanung Altrich bis Klausen	Sonstiges	33	siehe Kostenplanung der Gemeinde
5975	Wittlich	Gut Kirchhof, Altrich	Gem. Geh-&Radweg	Asphalt	guter Zustand	Keine Mängel vorhanden; Strecke gut geeignet für Radverkehr	Umsetzung Radwegplanung Altrich bis Klausen	Sonstiges	677	siehe Kostenplanung der Gemeinde
5976	Wittlich	L 52, Wittlich	Gem. Geh-&Radweg	Asphalt	guter Zustand	Keine Mängel vorhanden; Strecke gut geeignet für Radverkehr	Umsetzung Radwegplanung Altrich bis Klausen	Sonstiges	36	siehe Kostenplanung der Gemeinde
5978	Altrich	Zur Haardt, Altrich	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	sehr guter Zustand	Keine Mängel vorhanden; Strecke gut geeignet für Radverkehr	Umsetzung Radwegplanung Altrich bis Klausen	Sonstiges	147	siehe Kostenplanung der Gemeinde
5986	Hasborn	Am Dreschplatz, Hasborn	Wirtschaftsweg	Asphalt	unzureichender Zustand	Oberflächenschäden; Verschmutzte Fahrbahn, Sturzgefahr, Keine Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr	Sanierung der Fahrbahnoberfläche /Wegeoberfläche; Reinigung der Fahrbahn/Oberfläche	Oberflächensanierung (streckenbezogen); Sonstiges	344	68.800,00
5991	Wittlich	Himmereider Straße, Wittlich	Gem. Geh-&Radweg	grober Schotter	unzureichender Zustand	Oberflächenschäden	Sanierung der Fahrbahnoberfläche /Wegeoberfläche	Oberflächensanierung (streckenbezogen)	233	55.900,00

5993	Wittlich	Himmeroder Straße, Wittlich	Gem. Geh- & Radweg	Natursteinplatten	mittlerer Zustand	Oberflächenschäden	Sanierung der Fahrbahnoberfläche / We-geoberfläche	Oberflächensanierung (streckenbezogen)	29	9.280,00
5997	Minderlittgen	Auf Scharlatz, Hupperath	Feldweg	naturnaher Belag	unbefahrbar	unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/ Spezialsande)	Oberflächensanierung (streckenbezogen)	636	254.400,00
6005	Hontheim	Burgstraße, Hontheim	Forstweg	grober Schotter	unbefahrbar	unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/ Spezialsande)	Oberflächensanierung (streckenbezogen)	70	56.000,00
6007	Hontheim	Gewerbegebiet Benzenberg, Hontheim	Feldweg	naturnaher Belag	unbefahrbar	unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/ Spezialsande)	Oberflächensanierung (streckenbezogen)	328	295.200,00
6013	Bernkastel-Kues	B 50, Bernkastel-Kues	Wirtschaftsweg	grober Schotter	unzureichender Zustand	Oberflächenschäden; Beschilderung unklar	Sanierung der Fahrbahnoberfläche / We-geoberfläche; Überprüfung der Beschilderung am Streckenabschnitt	Oberflächensanierung (streckenbezogen); Verkehrsorganisatorische Maßnahme	159	31.800,00
6014	Bernkastel-Kues	Kloster Machern, B 53, Bernkastel-Kues	Wirtschaftsweg	Asphalt	mittlerer Zustand	Oberflächenschäden; Beschilderung unklar	Sanierung der Fahrbahnoberfläche / We-geoberfläche	Oberflächensanierung (streckenbezogen); Verkehrsorganisatorische Maßnahme	169	33.800,00

6017	Ürzig	L 55, Ürzig	Feldweg	natur-naher Belag	unbe-fahr-bar	unbefestigte und schad-hafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung, Ge-ringere Breite als Vor-schrift	Schaffung radverkehrstauglicher Oberflä- che (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/ Spezialsande), Ver-breitern des Weges	Oberflächensa-nierung (stre-ckenbezogen), Ausbau einer Radverkehrs-an-lage	401	320.800,00
6026	Land-scheid	Himmerod, Großlittgen	Wirt-schaftsweg	grober Schot-ter	unbe-fahr-bar	unbefestigte und schad-hafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung, Keine Freigabe Wirt-schaftsweg für Radver-kehr	Schaffung radverkehrstauglicher Oberflä- che (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/ Spezialsande); Prü-fung Freigabe Wirtschaftsweg für Radver-kehr (Empfehlung Beschilderung Aus-tausch Verkehrszeichen 250 in Verkehrs-zeichen 260; bestehende Zusatzschilder können erhalten bleiben)	Oberflächensa-nierung (stre-ckenbezogen)	21	10.500,00
6029	Hasborn	Am Dres-weg, Has-born	Wirt-schaftsweg	grober Schot-ter	unbe-fahr-bar	unbefestigte und schad-hafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung	Schaffung radverkehrstauglicher Oberflä- che (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/ Spezialsande); Rad-wegeplanung Hasborn - Oberscheidwei-ler (VG Wittlich-Land)	Oberflächensa-nierung (stre-ckenbezogen)	236	118.000,00
6040	Altrich	Auf'm Ockert, Alt-rich	Mischver-kehr mit Kfz	Asphalt	sehr guter Zu-stand	Keine Mängel vorhanden; DTV (=1.000) für Radver-kehr im Mischverkehr ge-eignet	Umsetzung Radwegplanung Altrich bis Klausen	Sonstiges	572	siehe Kostenpla-nung der Ge-meinde
6044	Platten, Wittlich	Wahlholzer Straße, Wittlich	Wirt-schaftsweg	grober Schot-ter	unzu-reiche-nder Zu-stand	Oberflächenschäden	Sanierung der Fahrbahnoberfläche /We-geoberfläche	Oberflächensa-nierung (stre-ckenbezogen)	435	121.800,00
6046	Ürzig	L 55, Ürzig	Feldweg	natur-naher Belag	unbe-fahr-bar	unbefestigte und schad-hafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung	Schaffung radverkehrstauglicher Oberflä- che (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/ Spezialsande)	Oberflächensa-nierung (stre-ckenbezogen)	321	160.500,00

6073	Großlittgen, Landscheid	Abteistraße, Großlittgen	Wirtschaftsweg	natur-naher Belag	unbe-fahr-bar	unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung, Keine Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/ Spezialsande); Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Verkehrszeichen 260; bestehende Zusatzschilder können erhalten bleiben)	Oberflächensanierung (streckenbezogen)	1653	826.500,00
6088	Oberscheidweiler	Brunnenstraße 15A, Oberscheidweiler	Wirtschaftsweg	natur-naher Belag	unbe-fahr-bar	unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/ Spezialsande); Radwegeplanung Hasborn - Oberscheidweiler (VG Wittlich-Land)	Oberflächensanierung (streckenbezogen)	189	151.200,00
6089	Oberscheidweiler	Brunnenstraße, Oberscheidweiler	Wirtschaftsweg	grober Schotter	unbe-fahr-bar	unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/ Spezialsande); Radwegeplanung Hasborn - Oberscheidweiler (VG Wittlich-Land)	Oberflächensanierung (streckenbezogen)	504	403.200,00
6090	Niderscheidweiler, Oberscheidweiler	Schulstraße, Oberscheidweiler	Wirtschaftsweg	natur-naher Belag	unbe-fahr-bar	unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung, Keine Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/ Spezialsande); Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Verkehrszeichen 260; bestehende Zusatzschilder können erhalten bleiben)	Oberflächensanierung (streckenbezogen)	729	583.200,00
6092	Hontheim	B 421, Hontheim	Feldweg	natur-naher Belag	unbe-fahr-bar	unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/ Spezialsande)	Oberflächensanierung (streckenbezogen)	336	168.000,00
6094	Hontheim	L 104, Hontheim	Forstweg	natur-naher Belag	unbe-fahr-bar	unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/ Spezialsande)	Oberflächensanierung (streckenbezogen)	1025	820.000,00

6109	Zeltin- gen- Rachtig	Finkenweg, Ürzig	Forstweg	natur- naher Belag	unbe- fahr- bar	Schmaler Waldpfad, un- befestigte und schad- hafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung	Schaffung radverkehrstauglicher Oberflä- che (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/ Speziandsande); Ver- breiterung des Weges,	Oberflächensan- ierung (stre- ckenbezogen)	187	149.600,00
6111	Wittlich, Zeltin- gen- Rachtig	B 50, Zelt- ingen- Rachtig	Wirt- schaftsweg	grober Schot- ter	unzu- reiche nder Zu- stand	Oberflächenschäden	Sanierung der Fahrbahnoberfläche /We- geoberfläche	Oberflächensan- ierung (stre- ckenbezogen)	1640	393.600,00
6112	Bernkas- tel-Kues	B 50, Bern- kastel- Kues	Forstweg	natur- naher Belag	unbe- fahr- bar	unbefestigte und schad- hafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung	Schaffung radverkehrstauglicher Oberflä- che (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/ Speziandsande)	Oberflächensan- ierung (stre- ckenbezogen)	321	160.500,00
6113	Altrich	B 50, Alt- rich	Wirt- schaftsweg	Asphalt	unzu- reiche nder Zu- stand	Oberflächenschäden	Sanierung der Fahrbahnoberfläche /We- geoberfläche; Umsetzung Radwegpla- nung Altrich bis Klausen	Oberflächensan- ierung (stre- ckenbezogen)	835	200.400,00
6115	Wittlich	Friedrich- straße, Wittlich	Schutz- streifen	Asphalt	mit- tle- rer Zu- stand	Oberflächenschäden, Ge- ringere Breite als Vor- schrift, Gefahr Dooring- Unfälle; hohe Geschwin- digkeiten	Sanierung der Fahrbahnoberfläche /We- geoberfläche, Ausbau auf Mindestmaße, Anordnung Tempo 30, Parkraum Stre- ckenabschnitt neu organisieren; Erneue- rung der Markierungen (ERA-konform); Größere Umgestaltung notwendig (Ab- stimmung mit Maßnahmen Mobilitäts- konzept für die Stadt Wittlich)	Oberflächensan- ierung (stre- ckenbezogen), Ausbau einer Radverkehrs- anlage, Verkehrs- organisatori- sche Maß- nahme	243	92.340,00
6116	Wittlich	Friedrich- straße, Wittlich	Schutz- streifen	Asphalt	mit- tle- rer Zu- stand	Oberflächenschäden, Ge- ringere Breite als Vor- schrift, Gefahr Dooring- Unfälle; hohe Geschwin- digkeiten	Sanierung der Fahrbahnoberfläche /We- geoberfläche, Ausbau auf Mindestmaße, Anordnung Tempo 30, Parkraum Stre- ckenabschnitt neu organisieren; Erneue- rung der Markierungen (ERA-konform); Größere Umgestaltung notwendig (Ab- stimmung mit Maßnahmen Mobilitäts- konzept für die Stadt Wittlich)	Oberflächensan- ierung (stre- ckenbezogen), Ausbau einer Radverkehrs- anlage, Verkehrs- organisatori- sche Maß- nahme	865	328.700,00

6118	Wittlich	Feldstraße, Wittlich	Gem. Geh- & Radweg	grober Schotter	unzureichender Zustand	unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/ Spezialsande)	Oberflächensanierung (streckenbezogen)	220	132.000,00
6121	Manderscheid	Aspeltweg, Manderscheid	Gem. Geh- & Radweg	Asphalt	mittlerer Zustand	Oberflächenschäden	Sanierung der Fahrbahnoberfläche / Wegeoberfläche	Oberflächensanierung (streckenbezogen)	233	55.900,00
6122	Manderscheid	Gewerbestraße, Manderscheid	Wirtschaftsweg	naturnaher Belag	unbefahrbar	unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung, Keine Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/ Spezialsande); Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Verkehrszeichen 260; bestehende Zusatzschilder können erhalten bleiben)	Oberflächensanierung (streckenbezogen)	1085	542.500,00
6127	Niederscheidweiler	Mosel-Ourweg, Niederscheidweiler	Forstweg	naturnaher Belag	unbefahrbar	unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/ Spezialsande)	Oberflächensanierung (streckenbezogen)	726	580.800,00
6128	Bernkastel-Kues	B 50, Bernkastel-Kues	Feldweg	feiner Splitt	unzureichender Zustand	Oberflächenschäden	Sanierung der Fahrbahnoberfläche / Wegeoberfläche	Oberflächensanierung (streckenbezogen)	815	195.600,00
6130	Ürzig	Finkenweg, Ürzig	Mischverkehr mit Kfz	grober Schotter	unzureichender Zustand	unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/ Spezialsande)	Oberflächensanierung (streckenbezogen)	45	22.500,00

6131	Hontheim	Gewerbegebiet Benzenberg, Hontheim	Forstweg	natur-naher Belag	unbefahrbar	unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/ Spezialsande)	Oberflächensanierung (streckenbezogen)	769	692.100,00
6132	Hontheim	K 31, Hontheim	Feldweg	natur-naher Belag	unbefahrbar	unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/ Spezialsande)	Oberflächensanierung (streckenbezogen)	83	74.700,00
6134	Manderscheid	Am Wäldchenborn, Pantenburg	Forstweg	natur-naher Belag	unbefahrbar	unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung, kleiner enger Waldweg	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/ Spezialsande) - bereits im Bau	Oberflächensanierung (streckenbezogen)	176	siehe Kostenplanung der Gemeinde
6183	Altrich	B 50, Altrich	Wirtschaftsweg	Asphalt	sehr guter Zustand	Keine Mängel vorhanden; Strecke gut geeignet für Radverkehr	Umsetzung Radwegplanung Altrich bis Klausen	Sonstiges	1150	siehe Kostenplanung der Gemeinde
6238	Altrich	Andreasstraße, Altrich	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	sehr guter Zustand	Keine Mängel vorhanden; DTV (=980) für Radverkehr im Mischverkehr geeignet	Umsetzung Radwegplanung Altrich bis Klausen	Sonstiges	559	siehe Kostenplanung der Gemeinde
6239	Altrich	Kleingasse, Altrich	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	mittlerer Zustand	Keine Mängel vorhanden; Strecke gut geeignet für Radverkehr	Umsetzung Radwegplanung Altrich bis Klausen	Sonstiges	128	siehe Kostenplanung der Gemeinde

6240	Altrich	Andreasstraße, Altrich	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	sehr guter Zustand	Keine Mängel vorhanden; DTV (=980) für Radverkehr im Mischverkehr geeignet	Umsetzung Radwegplanung Altrich bis Klausen	Sonstiges	61	siehe Kostenplanung der Gemeinde
6266	Oberscheidweiler	Brunnenstraße, Oberscheidweiler	Wirtschaftsweg	Asphalt	mittlerer Zustand	Keine Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr; Fehlende Beschilderung	Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Verkehrszeichen 260; bestehende Zusatzschilder können erhalten bleiben); Radwegeplanung Hasborn - Oberscheidweiler (VG Wittlich-Land)	Verkehrsorganisatorische Maßnahme; Sonstiges	237	2.000,00
6272	Wittlich	L 52, Wittlich	Gem. Geh-&Radweg	Asphalt	sehr guter Zustand	Keine Mängel vorhanden; Strecke gut geeignet für Radverkehr	Umsetzung Radwegplanung Altrich bis Klausen	Sonstiges	694	siehe Kostenplanung der Gemeinde
6273	Wittlich	Gutenbergstraße, Wittlich	Gem. Geh-&Radweg	Asphalt	sehr guter Zustand	Keine Mängel vorhanden; Strecke gut geeignet für Radverkehr	Umsetzung Radwegplanung Altrich bis Klausen	Sonstiges	685	siehe Kostenplanung der Gemeinde
6310	Wittlich	Friedrichstraße, Wittlich	Gem. Geh-&Radweg	Asphalt	guter Zustand	Gemeinsamer Geh- und Radweg zu schmal	Überprüfung der Benutzungspflicht; Größere Umgestaltung notwendig (Abstimmung mit Maßnahmen Mobilitätskonzept für die Stadt Wittlich)	Verkehrsorganisatorische Maßnahme	112	abhängig vom Maßnahmenumfang
6319	Hasborn, Oberscheidweiler	L 52, Oberscheidweiler	Feldweg	naturnaher Belag	unbefahrbar	unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/ Spezialsande); Radwegeplanung Hasborn - Oberscheidweiler (VG Wittlich-Land)	Oberflächensanierung (streckenbezogen)	1711	827.500,00

Priorität 2										
4644	Graach an der Mosel	B 50, Graacher Schäferei	Wirtschaftsweg	grober Schotter	unbefahrbar	unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/Spezialsande); Abstimmungsbedarf zwischen betroffenen Orts- und Verbandsgemeinden.	Oberflächensanierung (streckenbezogen)	1333	666.500,00
4648	Bernkastel-Kues	Bernkastel-Kues	Forstweg	naturnaher Belag	unbefahrbar	unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/Spezialsande)	Oberflächensanierung (streckenbezogen)	1235	617.500,00
4655	Traben-Trarbach	Im Compen, Traben-Trarbach	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	unbefahrbar	Oberflächenschäden	Sanierung der Fahrbahnoberfläche /Wegeoberfläche	Oberflächensanierung (streckenbezogen)	208	83.200,00
4656	Traben-Trarbach	Im Compen, Traben-Trarbach	Forstweg	naturnaher Belag	unbefahrbar	unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/Spezialsande)	Oberflächensanierung (streckenbezogen)	53	42.400,00
4700	Veldenz	Schloßstraße, Veldenz	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	unbefahrbar	Oberflächenschäden	Sanierung der Fahrbahnoberfläche /Wegeoberfläche	Oberflächensanierung (streckenbezogen)	31	12.400,00
4741	Bernkastel-Kues	Bernkastel-Kues	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	unzureichender Zustand	Oberflächenschäden; Weg zum Teil innerhalb Flurbereinigungsverfahren "Bernkastel-Braunes"	Sanierung der Fahrbahnoberfläche /Wegeoberfläche; Aufgrund von Flurbereinigungsverfahren weitere Abstimmungen mit Teilnehmergemeinschaft notwendig	Oberflächensanierung (streckenbezogen)	184	72.000,00

4754	Veldenz	Hinterbach, Veldenz	Wirtschaftsweg	natur-naher Belag	unzu-reiche-nder Zu-stand	unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung, Keine Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/Spezialsande), Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Verkehrszeichen 260; bestehende Zusatzschilder können erhalten bleiben)	Oberflächensanierung (streckenbezogen); Verkehrsorganisatorische Maßnahme	2581	1.807.000,00
4756	Monzelfeld	Hinterbach, Monzelfeld	Forstweg	natur-naher Belag	unbefahrbar	unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung, Bewuchs/Äste, Geringere Breite als Vorschrift	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/Spezialsande), Verbreiterung des Weges, Freischnitt	Ausbau einer Radverkehrsanlage; Oberflächensanierung (streckenbezogen); Sonstiges	298	149.000,00
4757	Morbach	Hauptstraße, Morbach	Forstweg	natur-naher Belag	unzu-reiche-nder Zu-stand	unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/Spezialsande)	Oberflächensanierung (streckenbezogen)	774	541.800,00
4758	Morbach	Hauptstraße, Morbach	Feldweg	natur-naher Belag	unzu-reiche-nder Zu-stand	unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/Spezialsande)	Oberflächensanierung (streckenbezogen)	230	161.000,00

4762	Morbach	K 88, Morbach	Wirtschaftsweg	natur-naher Belag	unbe-fahr-bar	unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung, Keine Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/Spezialsande), Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Verkehrszeichen 260; bestehende Zusatzschilder können erhalten bleiben)	Oberflächensanierung (streckenbezogen); Verkehrsorganisatorische Maßnahme	185	129.500,00
4791	Kinheim	Moselweinstraße, Kinheim	Feldweg	natur-naher Belag	unzu-reiche-nder Zu-stand	unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/Spezialsande)	Oberflächensanierung (streckenbezogen)	26	15.600,00
4805	Monzelfeld, Veldenz	Hinterbach, Monzelfeld	Forstweg	natur-naher Belag	unzu-reiche-nder Zu-stand	unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/Spezialsande)	Oberflächensanierung (streckenbezogen)	1444	1.011.000,00
4806	Monzelfeld, Morbach	Hinterbach, Monzelfeld	Forstweg	feiner Splitt	unzu-reiche-nder Zu-stand	unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/Spezialsande)	Oberflächensanierung (streckenbezogen)	1489	1.042.000,00
4807	Morbach	Hauptstraße, Morbach	Wirtschaftsweg	natur-naher Belag	unbe-fahr-bar	unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung, Keine Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/Spezialsande), Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Verkehrszeichen 260; bestehende Zusatzschilder können erhalten bleiben)	Oberflächensanierung (streckenbezogen); Verkehrsorganisatorische Maßnahme	501	350.700,00

4813	Graach an der Mosel, Traben-Trarbach	Im Compen, Traben-Trarbach	Forstweg	grober Schotter	unbefahrbar	unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/Spezialsande); Abstimmungsbedarf zwischen Orts- und Verbandsgemeinden	Oberflächensanierung (streckenbezogen)	1947	1.168.000,00
4816	Graach an der Mosel	Panoramastraße, Graacher Schäferei	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	mittlerer Zustand	Oberflächenschäden; Weg innerhalb Flurbereinigungsverfahren "Graach (Himmelreich)"	Sanierung der Fahrbahnoberfläche /Wegeoberfläche; Aufgrund von Flurbereinigungsverfahren weitere Abstimmungen mit Teilnehmergeinschaft notwendig	Oberflächensanierung (streckenbezogen)	342	82.100,00
4818	Bernkastel-Kues	Jugendherberge, Bernkastel-Kues	Mischverkehr mit Kfz	Kopf-/Naturstein	unzureichender Zustand	Fahrbahnoberflächenbefestigung mit Pflaster	Schaffung radverkehrstauglicher Oberflächen (Asphalt)	Oberflächensanierung (streckenbezogen)	227	113.500,00
4819	Bernkastel-Kues, Monzelfeld	Bei den zwei Kreuzen, Monzelfeld	Forstweg	grober Schotter	unbefahrbar	unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/Spezialsande)	Oberflächensanierung (streckenbezogen)	322	161.000,00
4829	Morbach	K 88, Morbach	Forstweg	naturnaher Belag	unbefahrbar	unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung, Bewuchs/Äste	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/Spezialsande), Freischnitt	Oberflächensanierung (streckenbezogen); Sonstiges	213	149.100,00
4964	Traben-Trarbach	Über den Weinbergen, Traben-Trarbach	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	guter Zustand	Radführung im Mischverkehr aufgrund hohem Schwerverkehrsanteil nicht möglich	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	877	438.500,00
5469	Breit, Büdlich	Breiter Weg, Büdlich	Mischverkehr mit Kfz	grober Schotter	unbefahrbar	unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/ Spezialsande)	Oberflächensanierung (streckenbezogen)	261	130.500,00

5478	Neunkirchen	Zum Felsen, Prosterath	Wirtschaftsweg	grober Schotter	unbefahrbar	unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung; Keine Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/ Spezialsande); Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Verkehrszeichen 260; bestehende Zusatzschilder können erhalten bleiben)	Oberflächensanierung (streckenbezogen); Verkehrsorganisatorische Maßnahme	893	446.500,00
5481	Thalfang	Gerhard-Bornefeld-Ettmann-Straße, Thalfang	Forstweg	grober Schotter	mittlerer Zustand	Oberflächenschäden	Sanierung der Fahrbahnoberfläche /Wegeoberfläche	Oberflächensanierung (streckenbezogen)	756	211.700,00
5487	Rivenich	Moselstraße, Rivenich	Wirtschaftsweg	Asphalt	unzureichender Zustand	Oberflächenschäden; Keine Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr	Sanierung der Fahrbahnoberfläche /Wegeoberfläche; Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Verkehrszeichen 260; bestehende Zusatzschilder können erhalten bleiben)	Oberflächensanierung (streckenbezogen); Verkehrsorganisatorische Maßnahme	297	59.400,00
5525	Neunkirchen	Antoniusstraße, Prosterath	Wirtschaftsweg	grober Schotter	unbefahrbar	unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung; Keine Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/ Spezialsande); Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Verkehrszeichen 260; bestehende Zusatzschilder können erhalten bleiben)	Oberflächensanierung (streckenbezogen); Verkehrsorganisatorische Maßnahme	126	63.000,00

5526	Burtscheid, Neunkirchen		Wirtschaftsweg	naturnaher Belag	unbefahrbar	unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung; Keine Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/ Speziandsande); Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Verkehrszeichen 260; bestehende Zusatzschilder können erhalten bleiben)	Oberflächensanierung (streckenbezogen); Verkehrsorganisatorische Maßnahme	67	33.500,00
5527	Burtscheid	Bruderbach, Beuren (Hochwald)	Wirtschaftsweg	grober Schotter	unbefahrbar	unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung; Keine Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/ Speziandsande); Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Verkehrszeichen 260; bestehende Zusatzschilder können erhalten bleiben)	Oberflächensanierung (streckenbezogen); Verkehrsorganisatorische Maßnahme	1000	500.000,00
5529	Neunkirchen	Mühlental, Neunkirchen	Wirtschaftsweg	Asphalt	unzureichender Zustand	Oberflächenschäden; Keine Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr	Sanierung der Fahrbahnoberfläche /Wegeoberfläche; Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Verkehrszeichen 260; bestehende Zusatzschilder können erhalten bleiben)	Oberflächensanierung (streckenbezogen); Verkehrsorganisatorische Maßnahme	28	5.600,00
5531	Talling	L 150, Talling	unbekannt	Asphalt	unzureichender Zustand	Schmalere Pfad; Oberflächenschäden; Führungsförmigkeit nicht eindeutig entsprechend Nationalem Datenschema zuordenbar	Sanierung der Fahrbahnoberfläche /Wegeoberfläche; Verbreiterung des Weges	Ausbau einer Radverkehrsanlage; Oberflächensanierung (streckenbezogen)	39	4.680,00

5533	Talling	L 150, Talling	Wirtschaftsweg	Asphalt	unbefahrbar	Oberflächenschäden; Keine Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr	Sanierung der Fahrbahnoberfläche /Wegeoberfläche; Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Verkehrszeichen 260; bestehende Zusatzschilder können erhalten bleiben)	Oberflächensanierung (streckenbezogen); Verkehrsorganisatorische Maßnahme	25	6.000,00
5542	Berglicht	Industrie- straße, Berglicht	Wirtschaftsweg	feiner Splitt	unzureichender Zustand	unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung; Keine Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/ Spezialsande); Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Verkehrszeichen 260; bestehende Zusatzschilder können erhalten bleiben)	Oberflächensanierung (streckenbezogen); Verkehrsorganisatorische Maßnahme	284	199.000,00
5543	Gielert, Thalfang		Forstweg	grober Schotter	unbefahrbar	unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/ Spezialsande)	Oberflächensanierung (streckenbezogen)	663	464.100,00
5544	Immert	L 150, Thalfang	Wirtschaftsweg	natur- naher Belag	unzureichender Zustand	Oberflächenschäden; Keine Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr	Sanierung der Fahrbahnoberfläche /Wegeoberfläche; Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Verkehrszeichen 260; bestehende Zusatzschilder können erhalten bleiben)	Oberflächensanierung (streckenbezogen); Verkehrsorganisatorische Maßnahme	23	7.360,00

5550	Thalfang	Langemer Bach, Thalfang	Wirtschaftsweg	naturnaher Belag	unbefahrbar	unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung; Keine Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr; Weg innerhalb Flurbereinigungsverfahren "Thalfang Nord"	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/ Speziandsande); Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Verkehrszeichen 260; bestehende Zusatzschilder können erhalten bleiben); Aufgrund von Flurbereinigungsverfahren weitere Abstimmungen mit Teilnehmergemeinschaft notwendig	Oberflächensanierung (streckenbezogen); Verkehrsorganisatorische Maßnahme	464	325.000,00
5551	Thalfang	Langemer Bach, Bäsch	Wirtschaftsweg	naturnaher Belag	unbefahrbar	unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung; Keine Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr; Weg innerhalb Flurbereinigungsverfahren "Thalfang Nord"	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/ Speziandsande); Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Verkehrszeichen 260; bestehende Zusatzschilder können erhalten bleiben); Aufgrund von Flurbereinigungsverfahren weitere Abstimmungen mit Teilnehmergemeinschaft notwendig	Oberflächensanierung (streckenbezogen); Verkehrsorganisatorische Maßnahme	530	371.000,00
5562	Rorodt	Rorodt	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	unzureichender Zustand	Oberflächenschäden; Verschmutzte Fahrbahn, Sturzgefahr; Aus Richtung Rorodt Straße nur für Anlieger freigegeben	Sanierung der Fahrbahnoberfläche /Wegeoberfläche; Reinigung der Fahrbahn/Oberfläche; Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Verkehrszeichen 260; bestehende Zusatzschilder können erhalten bleiben)	Oberflächensanierung (streckenbezogen); Verkehrsorganisatorische Maßnahme; Sonstiges	72	28.800,00
5567	Gielert	L 155, Gielert	Feldweg	naturnaher Belag	unbefahrbar	unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/ Speziandsande)	Oberflächensanierung (streckenbezogen)	175	87.500,00

5573	Rivenich	Moselstraße, Rivenich	Wirtschaftsweg	Asphalt	unbefahrbar	Oberflächenschäden; Keine Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr	Sanierung der Fahrbahnoberfläche /Wegeoberfläche; Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Verkehrszeichen 260; bestehende Zusatzschilder können erhalten bleiben)	Oberflächensanierung (streckenbezogen); Verkehrsorganisatorische Maßnahme	864	172.800,00
5575	Rivenich	K 48, Rivenich	Wirtschaftsweg	Asphalt	unbefahrbar	Oberflächenschäden; Keine Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr	Sanierung der Fahrbahnoberfläche /Wegeoberfläche; Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Verkehrszeichen 260; bestehende Zusatzschilder können erhalten bleiben); Parallelstrecke besser geeignet (siehe Netzkonzept)	Oberflächensanierung (streckenbezogen); Verkehrsorganisatorische Maßnahme	1462	258.000,00
5576	Rivenich	K 42, Klüserath	Wirtschaftsweg	Asphalt	unbefahrbar	Oberflächenschäden; Keine Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr	Sanierung der Fahrbahnoberfläche /Wegeoberfläche; Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Verkehrszeichen 260; bestehende Zusatzschilder können erhalten bleiben)	Oberflächensanierung (streckenbezogen); Verkehrsorganisatorische Maßnahme	281	56.200,00
5577	Heidenburg, Büdlich	K 76, Heidenburg	Wirtschaftsweg	naturnaher Belag	unbefahrbar	unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung; Keine Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/ Spezialsande); Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Verkehrszeichen 260; bestehende Zusatzschilder können erhalten bleiben)	Oberflächensanierung (streckenbezogen); Verkehrsorganisatorische Maßnahme	1117	558.500,00

5586	Burtscheid	L 152, Burtscheid	Mischverkehr mit Kfz	grober Schotter	unbefahrbar	unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/ Spezialsande)	Oberflächensanierung (streckenbezogen)	91	45.500,00
5588	Neunkirchen	Mühlental, Neunkirchen	Wirtschaftsweg	Asphalt	unbefahrbar	Oberflächenschäden; Keine Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr	Sanierung der Fahrbahnoberfläche /Wegeoberfläche; Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Verkehrszeichen 260; bestehende Zusatzschilder können erhalten bleiben)	Oberflächensanierung (streckenbezogen); Verkehrsorganisatorische Maßnahme	546	109.200,00
5589	Neunkirchen, Schönberg	Zum Felsen, Prosterath	Wirtschaftsweg	grober Schotter	unbefahrbar	unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung; Keine Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/ Spezialsande); Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Verkehrszeichen 260; bestehende Zusatzschilder können erhalten bleiben)	Oberflächensanierung (streckenbezogen); Verkehrsorganisatorische Maßnahme	3370	1.685.000,00
5590	Breit, Büdlich	K 75, Breit	Wirtschaftsweg	naturnaher Belag	unbefahrbar	unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung; Keine Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/ Spezialsande); Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Verkehrszeichen 260; bestehende Zusatzschilder können erhalten bleiben)	Oberflächensanierung (streckenbezogen); Verkehrsorganisatorische Maßnahme	1142	571.000,00

5591	Büdlich	K 76, Berglicht	Feldweg	natur-naher Belag	unbe-fahr-bar	unbefestigte und schad-hafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung	Schaffung radverkehrstauglicher Oberflä- che (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/ Spezialsande)	Oberflächensa- nierung (stre- ckenbezogen)	176	88.000,00
5610	Berg- licht, Gielert	Saar-Huns- rück Steig, Berglicht	Wirt- schaftsweg	natur- naher Belag	unzu- reiche r Zu- stand	unbefestigte und schad- hafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung; Keine Freigabe Wirt- schaftsweg für Radver- kehr	Schaffung radverkehrstauglicher Oberflä- che (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/ Spezialsande); Prü- fung Freigabe Wirtschaftsweg für Radver- kehr (Empfehlung Beschilderung Aus- tausch Verkehrszeichen 250 in Verkehrs- zeichen 260; bestehende Zusatzschilder können erhalten bleiben)	Oberflächensa- nierung (stre- ckenbezogen); Verkehrsorgani- satorische Maßnahme	563	394.000,00
5611	Berglicht	Industrie- straße, Berglicht	Wirt- schaftsweg	feiner Splitt	unbe- fahr- bar	unbefestigte und schad- hafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung; Keine Freigabe Wirt- schaftsweg für Radver- kehr; laut 2. Gemeindebe- teiligung bereits häufig genutzter Radweg im All- tagsverkehr	Schaffung radverkehrstauglicher Oberflä- che (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/ Spezialsande); Prü- fung Freigabe Wirtschaftsweg für Radver- kehr (Empfehlung Beschilderung Aus- tausch Verkehrszeichen 250 in Verkehrs- zeichen 260; bestehende Zusatzschilder können erhalten bleiben)	Oberflächensa- nierung (stre- ckenbezogen); Verkehrsorgani- satorische Maßnahme	819	574.000,00
5755	Niers- bach	Gumbach, Greverath	Feldweg	natur- naher Belag	unbe- fahr- bar	unbefestigte und schad- hafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung	Schaffung radverkehrstauglicher Oberflä- che (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/ Spezialsande); Um- setzung Radwegplanung K42 (Niers- bach) bis Rothaus	Oberflächensa- nierung (stre- ckenbezogen)	1410	705.000,00

5756	Niersbach	K 42, Arenrath	Wirtschaftsweg	naturnaher Belag	unbefahrbar	unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/ Spezialsande); Umsetzung Radwegplanung K42 (Niersbach) bis Rothaus	Oberflächensanierung (streckenbezogen)	885	442.500,00
5758	Niersbach	Am Dreesbrunnen, Greverath	Wirtschaftsweg	naturnaher Belag	unbefahrbar	unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/ Spezialsande); Radwegplanungen der Gemeinde VG Wittlich-Land vorhanden	Oberflächensanierung (streckenbezogen)	10	8.000,00
5794	Heidweiler	Heidweiler Mühle, L 49, Heidweiler	Feldweg	naturnaher Belag	unbefahrbar	unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/ Spezialsande)	Oberflächensanierung (streckenbezogen)	119	71.500,00
5795	Heidweiler	Heidweiler Mühle, L 49, Heidweiler	Feldweg	grober Schotter	unbefahrbar	unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/ Spezialsande)	Oberflächensanierung (streckenbezogen)	256	153.600,00
5796	Dierscheid, Heidweiler	Karl-Kaufmann-Weg, Dierscheid	Feldweg	naturnaher Belag	unbefahrbar	unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/ Spezialsande)	Oberflächensanierung (streckenbezogen)	449	224.500,00
5797	Heidweiler	Karl-Kaufmann-Weg, Dierscheid	Forstweg	naturnaher Belag	unbefahrbar	unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/ Spezialsande)	Oberflächensanierung (streckenbezogen)	956	478.000,00

5798	Hetzerath	L 49, Hetzerath	Forstweg	natur-naher Belag	unzu-reiche-nder Zu-stand	unbefestigte und schad-hafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung	Schaffung radverkehrstauglicher Oberflä- che (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/ Spezialsande)	Oberflächensan- nierung (strec-kenbezogen)	531	265.500,00
5799	Niers- bach	Hubertus- straße, Greverath	Feldweg	natur- naher Belag	unzu- reiche- nder Zu- stand	unbefestigte und schad- hafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung	Schaffung radverkehrstauglicher Oberflä- che (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/ Spezialsande); Um- setzung Radwegplanung K42 (Niers- bach) bis Rothaus	Oberflächensan- nierung (strec-kenbezogen)	547	328.200,00
5802	Niers- bach	L 46, Niersbach	Wirt- schaftsweg	Asphalt	unzu- reiche- nder Zu- stand	Oberflächenschäden; Keine Freigabe Wirt- schaftsweg für Radver- kehr	Sanierung der Fahrbahnoberfläche /We- geoberfläche; Prüfung Freigabe Wirt- schaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszei- chen 250 in Verkehrszeichen 260; be- stehende Zusatzschilder können erhal- ten bleiben); Umsetzung Radwegplanung K42 (Niersbach) bis Rothaus	Oberflächensan- nierung (strec-kenbezogen)	618	148.300,00
5807	Aren- rath, Niers- bach	Dörbach, Arenrath	Wirt- schaftsweg	grober Schot- ter	unbe- fahr- bar	unbefestigte und schad- hafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung	Schaffung radverkehrstauglicher Oberflä- che (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/ Spezialsande); Um- setzung Radwegplanung K42 (Niers- bach) bis Rothaus	Oberflächensan- nierung (strec-kenbezogen)	850	680.000,00
5808	Niers- bach	Töpfer- straße, Greverath	Wirt- schaftsweg	feiner Splitt	unbe- fahr- bar	unbefestigte und schad- hafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung	Schaffung radverkehrstauglicher Oberflä- che (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/ Spezialsande); Um- setzung Radwegplanung K42 (Niers- bach) bis Rothaus	Oberflächensan- nierung (strec-kenbezogen)	240	192.000,00

5810	Arenrath, Niersbach	K 42, Arenrath	Feldweg	naturnaher Belag	unbefahrbar	unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/ Spezialsande); Umsetzung Radwegplanung K42 (Niersbach) bis Rothaus	Oberflächensanierung (streckenbezogen)	347	173.500,00
5830	Heidweiler, Niersbach		Wirtschaftsweg	grober Schotter	unbefahrbar	unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung; Keine Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/ Spezialsande); Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Verkehrszeichen 260; bestehende Zusatzschilder können erhalten bleiben); Umsetzung Radwegplanung K42 (Niersbach) bis Rothaus	Oberflächensanierung (streckenbezogen)	1318	790.800,00
5850	Niersbach	L 49, Greverath	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	sehr guter Zustand	Keine Mängel vorhanden; DTV (=750) für Radverkehr im Mischverkehr geeignet	Umsetzung Radwegplanung K42 (Niersbach) bis Rothaus	Sonstiges	494	siehe Kostenplanung der Gemeinde
5851	Niersbach	Köhlerstraße, Greverath	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	guter Zustand	Keine Mängel vorhanden; DTV (=750) für Radverkehr im Mischverkehr geeignet	Umsetzung Radwegplanung K42 (Niersbach) bis Rothaus	Sonstiges	382	siehe Kostenplanung der Gemeinde
5852	Niersbach	Töpferstraße, Greverath	Mischverkehr mit Kfz	Betonpflaster	guter Zustand	Keine Mängel vorhanden; DTV (=750) für Radverkehr im Mischverkehr geeignet	Umsetzung Radwegplanung K42 (Niersbach) bis Rothaus	Sonstiges	91	siehe Kostenplanung der Gemeinde
5855	Niersbach	Am Dreesbrunnen, Greverath	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	guter Zustand	Keine Mängel vorhanden; Strecke gut geeignet für Radverkehr	Umsetzung Radwegplanung K42 (Niersbach) bis Rothaus	Sonstiges	259	siehe Kostenplanung der Gemeinde

5890	Niersbach	Lindenstraße, Greverath	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	guter Zustand	Keine Mängel vorhanden; Strecke gut geeignet für Radverkehr	Umsetzung Radwegplanung K42 (Niersbach) bis Rothaus	Sonstiges	493	siehe Kostenplanung der Gemeinde
5891	Bengel	Trimpfad, Bengel	Wirtschaftsweg	Asphalt	mittlerer Zustand	Keine Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr	Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Verkehrszeichen 260; bestehende Zusatzschilder können erhalten bleiben), Absprache verlässlicher Öffnung Schranke	Verkehrsorganisatorische Maßnahme	465	2.000,00
5899	Manderscheid	Manderscheid	unbekannt	Asphalt	unzureichender Zustand	Oberflächenschäden (z.B. Schlaglöcher), unklare Führungsform aufgrund fehlender Beschilderung	Sanierung der Fahrbahnoberfläche /Wegeoberfläche, mind. punktelle Schäden beheben, Straßenbegleitender gem. Geh- und Radweg, Verbreiterung gemäß ERA	Oberflächensanierung (streckenbezogen)	169	44.000,00
5958	Manderscheid	L 46, Manderscheid	unbekannt	Asphalt	guter Zustand	Oberflächenschäden (z.B. Schlaglöcher), unklare Führungsform aufgrund fehlender Beschilderung	Sanierung der Fahrbahnoberfläche /Wegeoberfläche, mind. punktuelle Oberflächenschäden; Straßenbegleitender gem. Geh- und Radweg, Verbreiterung gemäß ERA; Überprüfung der Beschilderung	Oberflächensanierung (streckenbezogen); Verkehrsorganisatorische Maßnahme	57	14.900,00
5961	Gipperrath, Schladt	Auf Hüscheid, Schladt	Forstweg	naturnaher Belag	unbefahrbar	unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung, kleiner enger Waldweg	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/ Spezialsande)	Oberflächensanierung (streckenbezogen)	596	298.000,00
5962	Schladt	Schladter Pfad, Schladt	Forstweg	naturnaher Belag	unzureichender Zustand	unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung, kleiner enger steiler Waldweg	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/ Spezialsande)	Oberflächensanierung (streckenbezogen)	225	112.500,00

5964	Schladt	Schladder Pfad, Schladt	Mischverkehr mit Kfz	feiner Splitt	unzureichender Zustand	unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/ Spezialsande)	Oberflächensanierung (streckenbezogen)	189	94.500,00
5982	Hupperrath	Auf der Lay, Hupperrath	Wirtschaftsweg	naturnaher Belag	unzureichender Zustand	unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung, Keine Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/ Spezialsande)	Oberflächensanierung (streckenbezogen)	255	129.000,00
5998	Bengel	Bengel	Wirtschaftsweg	naturnaher Belag	unzureichender Zustand	unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung, Keine Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/ Spezialsande)	Oberflächensanierung (streckenbezogen)	192	192.000,00
5999	Hontheim, Bengel	K 33, Hontheim	Wirtschaftsweg	feiner Splitt	mittlerer Zustand	Keine Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr	Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Verkehrszeichen 260; bestehende Zusatzschilder können erhalten bleiben)	Verkehrsorganisatorische Maßnahme	940	Kosten in S5891 enthalten
6027	Bengel	Bengel	Wirtschaftsweg	Asphalt	unzureichender Zustand	Oberflächenschäden, Keine Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr	Sanierung der Fahrbahnoberfläche /Wegeoberfläche; Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Verkehrszeichen 260; bestehende Zusatzschilder können erhalten bleiben)	Oberflächensanierung (streckenbezogen)	664	212.500,00
6030	Bengel	Bengeler Straße, Hetzhof	Wirtschaftsweg	Asphalt	unzureichender Zustand	Oberflächenschäden, Keine Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr	Sanierung der Fahrbahnoberfläche /Wegeoberfläche; Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Verkehrszeichen 260; bestehende Zusatzschilder können erhalten bleiben)	Oberflächensanierung (streckenbezogen)	375	150.000,00

6038	Land-scheid	Im Garten-feld, Land-scheid	Mischver-kehr mit Kfz	natur-naher Belag	unbe-fahr-bar	unbefestigte und schad-hafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung, Keine Freigabe für Rad-verkehr (Anlieger frei)	Schaffung radverkehrstauglicher Oberflä- che (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/ Spezialsande); Prü- fung Freigabe für Radverkehr	Oberflächensa- nierung (stre- ckenbezogen)	279	139.500,00
6041	Huppe- rath	L 34, Hup- perath	Wirt- schaftsweg	natur- naher Belag	unbe- fahr- bar	unbefestigte und schad- hafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung, Keine Freigabe Wirt- schaftsweg für Radver- kehr	Schaffung radverkehrstauglicher Oberflä- che (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/ Spezialsande); Prü- fung Freigabe Wirtschaftsweg für Radver- kehr (Empfehlung Beschilderung Aus- tausch Verkehrszeichen 250 in Verkehrs- zeichen 260; bestehende Zusatzschilder können erhalten bleiben)	Oberflächensa- nierung (stre- ckenbezogen)	474	237.000,00
6075	Land- scheid	Im Garten- feld, Land- scheid	Feldweg	feiner Splitt	unzu- reiche nder Zu- stand	unbefestigte und schad- hafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung	Schaffung radverkehrstauglicher Oberflä- che (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/ Spezialsande)	Oberflächensa- nierung (stre- ckenbezogen)	510	255.000,00
6076	Huppe- rath, Land- scheid	Im Garten- feld, Land- scheid	Feldweg	natur- naher Belag	unbe- fahr- bar	unbefestigte und schad- hafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung	Schaffung radverkehrstauglicher Oberflä- che (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/ Spezialsande)	Oberflächensa- nierung (stre- ckenbezogen)	867	433.500,00
6077	Huppe- rath	Bergweiler- straße, Hupperath	Wirt- schaftsweg	Asphalt	mittle- rer Zu- stand	Oberflächenschäden, Keine Freigabe Wirt- schaftsweg für Radver- kehr	Sanierung der Fahrbahnoberfläche/Weg- oberfläche, Prüfung Freigabe Wirt- schaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszei- chen 250 in Verkehrszeichen 260; be- stehende Zusatzschilder können erhal- ten bleiben)	Oberflächensa- nierung (stre- ckenbezogen)	535	172.000,00

6078	Hupperath	Bergweilerstraße, Hupperath	Wirtschaftsweg	Asphalt	mittlerer Zustand	Oberflächenschäden, Keine Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr	Sanierung der Fahrbahnoberfläche/Wegoberfläche, Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Verkehrszeichen 260; bestehende Zusatzschilder können erhalten bleiben)	Oberflächensanierung (streckenbezogen)	558	179.000,00
6080	Wallscheid	Warzenbach, Wallscheid	Mischverkehr mit Kfz	grober Schotter	unzureichender Zustand	unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/ Spezialsande)	Oberflächensanierung (streckenbezogen)	239	167.300,00
6081	Manderscheid	L 46, Manderscheid	unbekannt	Asphalt	mittlerer Zustand	Oberflächenschäden (z.B. Schlaglöcher), unklare Führungsform aufgrund fehlender Beschilderung	Sanierung der Fahrbahnoberfläche /Wegoberfläche, mind. punktelle Schäden beheben, Straßenbegleitender gem. Geh- und Radweg, Verbreiterung gemäß ERA	Oberflächensanierung (streckenbezogen)	1346	349.960,00
6082	Manderscheid	Manderscheid	unbekannt	Asphalt	guter Zustand	Oberflächenschäden (z.B. Schlaglöcher), unklare Führungsform aufgrund fehlender Beschilderung	Sanierung der Fahrbahnoberfläche /Wegoberfläche, mind. punktelle Schäden beheben, Straßenbegleitender gem. Geh- und Radweg, Verbreiterung gemäß ERA	Oberflächensanierung (streckenbezogen)	342	88.920,00
6095	Hontheim	Wittlicher Straße, Hontheim	Feldweg	naturnaher Belag	unbefahrbar	unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/ Spezialsande)	Oberflächensanierung (streckenbezogen)	545	436.000,00
6097	Hontheim	Dorfstraße, Hontheim	Feldweg	naturnaher Belag	unbefahrbar	unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/ Spezialsande); Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Oberflächensanierung (streckenbezogen)	579	463.200,00

6099	Hontheim	Dorfstraße, Hontheim	Feldweg	natur-naher Belag	unbe-fahr-bar	unbefestigte und schad-hafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung	Schaffung radverkehrstauglicher Oberflä- che (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/ Spezialsande)	Oberflächensa- nierung (stre- ckenbezogen)	421	210.500,00
6100	Hontheim	Dorfstraße, Hontheim	Wirt- schaftsweg	natur- naher Belag	unbe- fahr- bar	unbefestigte und schad- hafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung, Keine Freigabe Wirt- schaftsweg für Radver- kehr	Schaffung radverkehrstauglicher Oberflä- che (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/ Spezialsande)	Oberflächensa- nierung (stre- ckenbezogen)	290	232.000,00
6101	Bengel	Bengel	Wirt- schaftsweg	Asphalt	middle- rer Zu- stand	Oberflächenschäden, Keine Freigabe Wirt- schaftsweg für Radver- kehr	Sanierung der Fahrbahnoberfläche /We- geoberfläche; Prüfung Freigabe Wirt- schaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszei- chen 250 in Verkehrszeichen 260; be- stehende Zusatzschilder können erhal- ten bleiben)	Oberflächensa- nierung (stre- ckenbezogen)	810	324.000,00
6102	Bengel	Bengel	Wirt- schaftsweg	Asphalt	unbe- fahr- bar	Oberflächenschäden, Keine Freigabe Wirt- schaftsweg für Radver- kehr	Sanierung der Fahrbahnoberfläche /We- geoberfläche; Prüfung Freigabe Wirt- schaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszei- chen 250 in Verkehrszeichen 260; be- stehende Zusatzschilder können erhal- ten bleiben)	Oberflächensa- nierung (stre- ckenbezogen)	1971	788.400,00
6103	Bengel	Bengeler Straße, Hetzhof	Wirt- schaftsweg	natur- naher Belag	unbe- fahr- bar	unbefestigte und schad- hafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung	Schaffung radverkehrstauglicher Oberflä- che (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/ Spezialsande)	Oberflächensa- nierung (stre- ckenbezogen)	676	676.000,00
6123	Wittlich	Röntgen- straße, Wittlich	Wirt- schaftsweg	natur- naher Belag	unbe- fahr- bar	unbefestigte und schad- hafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung	Schaffung radverkehrstauglicher Oberflä- che (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/ Spezialsande)	Oberflächensa- nierung (stre- ckenbezogen)	403	241.800,00

6125	Gipperath	K 20, Gipperath	Feldweg	natur-naher Belag	unzu-reiche-nder Zu-stand	unbefestigte und schad-hafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung	Schaffung radverkehrstauglicher Oberflä- che (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/ Spezialsande)	Oberflächensa- nierung (stre- ckenbezogen)	742	371.000,00
6129	Honthei- m	Wittlicher Straße, Hontheim	Mischver- kehr mit Kfz	natur- naher Belag	unbe- fahr- bar	unbefestigte und schad- hafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung	Schaffung radverkehrstauglicher Oberflä- che (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/ Spezialsande)	Oberflächensa- nierung (stre- ckenbezogen)	171	136.800,00
6260	Bengel	Bengel	Wirt- schaftsweg	Asphalt	mittle- rer Zu- stand	Keine Freigabe Wirt- schaftsweg für Radver- kehr	Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Ver- kehrszeichen 260; bestehende Zusatz- schilder können erhalten bleiben)	Verkehrsorgani- satorische Maßnahme	757	Kosten in S5891 enthalten
Priorität 3										
4647	Bengel	Bahnhof- straße, Bengel	Mischver- kehr mit Kfz	Kopf- /Natur- stein	unzu- reiche- nder Zu- stand	Fahrbahnoberflächenbe- festigung mit Kopfstein- pflaster	Schaffung radverkehrstauglicher Oberflä- chen (Asphalt)	Oberflächensa- nierung (stre- ckenbezogen)	92	46.000,00
4736	Kleinich	Emmeroth, Kleinich	Mischver- kehr mit Kfz	Asphalt	mittle- rer Zu- stand	Verschmutzte Fahrbahn, Sturzgefahr	Reinigung der Fahrbahn/Oberfläche	Sonstiges	134	2.680,00
4748	Lötzbeu- ren	Hunsrück Straße, Bü- chenbeu- ren	Forstweg	natur- naher Belag	unbe- fahr- bar	unbefestigte und schad- hafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung	Schaffung radverkehrstauglicher Oberflä- che (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/Spezialsande)	Oberflächensa- nierung (stre- ckenbezogen)	550	275.000,00

4787	Traben-Trarbach	Römerstraße, Traben-Trarbach	Wirtschaftsweg	Asphalt	mittlerer Zustand	Verschmutzte Fahrbahn, Sturzgefahr	Regelmäßige Reinigung der Fahrbahn/Oberfläche	Sonstiges	393	5.900,00
4814	Graach an der Mosel	Graacher Schäferei	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	unzureichender Zustand	Verschmutzte Fahrbahn, Sturzgefahr	Reinigung der Fahrbahn/Oberfläche	Sonstiges	106	2.650,00
5547	Thalfang	B 327, Bäsch	Wirtschaftsweg	naturnaher Belag	unzureichender Zustand	unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung; Keine Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr; Weg innerhalb Flurbereinigungsverfahren "Oberlauf kleine Dhron"	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/ Spezialsande); Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Verkehrszeichen 260; bestehende Zusatzschilder können erhalten bleiben); Aufgrund von Flurbereinigungsverfahren weitere Abstimmungen mit Teilnehmergemeinschaft notwendig	Oberflächensanierung (streckenbezogen); Verkehrsorganisatorische Maßnahme	330	231.000,00
5557	Hilscheid	Mittelschneise, Hilscheid	Wirtschaftsweg	grober Schotter	unzureichender Zustand	unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung; Keine Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr; Weg innerhalb Flurbereinigungsverfahren "Oberlauf kleine Dhron"	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/ Spezialsande); Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Verkehrszeichen 260; bestehende Zusatzschilder können erhalten bleiben); Aufgrund von Flurbereinigungsverfahren weitere Abstimmungen mit Teilnehmergemeinschaft notwendig	Oberflächensanierung (streckenbezogen); Verkehrsorganisatorische Maßnahme	1533	1.073.000,00
5572	Hilscheid, Thalfang	Röderbach, Hilscheid	Wirtschaftsweg	naturnaher Belag	unbefahrbar	unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung; Keine Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr; Weg innerhalb	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/ Spezialsande), mind. Beseitigung punktueller Schäden; Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr	Oberflächensanierung (streckenbezogen); Verkehrsorganisatorische Maßnahme	2924	2.047.000,00

						Flurbereinigungsverfahren "Oberlauf kleine Dhron"	(Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Verkehrszeichen 260; bestehende Zusatzschilder können erhalten bleiben); Aufgrund von Flurbereinigungsverfahren weitere Abstimmungen mit Teilnehmergeinschaft notwendig			
5581	Malborn	Malborn	Wirtschaftsweg	feiner Splitt	unbefahrbar	unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung; Keine Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/ Spezialsande); Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Verkehrszeichen 260; bestehende Zusatzschilder können erhalten bleiben)	Oberflächensanierung (streckenbezogen); Verkehrsorganisatorische Maßnahme	2080	1.040.000,00
5583	Hilscheid, Thalfang	Mittelschneise, Hilscheid	Wirtschaftsweg	feiner Splitt	unzureichender Zustand	unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung; Keine Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr; Weg innerhalb Flurbereinigungsverfahren "Oberlauf kleine Dhron"	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/ Spezialsande); Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Verkehrszeichen 260; bestehende Zusatzschilder können erhalten bleiben); Aufgrund von Flurbereinigungsverfahren weitere Abstimmungen mit Teilnehmergeinschaft notwendig	Oberflächensanierung (streckenbezogen); Verkehrsorganisatorische Maßnahme	2478	1.983.000,00
5584	Hilscheid, Thalfang	L 164, Bäsch	Wirtschaftsweg	grober Schotter	unzureichender Zustand	unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung; Keine Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr; Weg innerhalb Flurbereinigungsverfahren "Oberlauf kleine Dhron"	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/ Spezialsande); Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Verkehrszeichen 260; bestehende Zusatzschilder können erhalten bleiben); Aufgrund von Flurbereinigungsverfahren weitere Abstimmungen mit Teilnehmergeinschaft notwendig	Oberflächensanierung (streckenbezogen); Verkehrsorganisatorische Maßnahme	1086	869.000,00

5585	Thalfang	L 164, Bäsch	Wirtschaftsweg	natur-naher Belag	unbefahrbar	unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung; Keine Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/ Spezialsande); Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Verkehrszeichen 260; bestehende Zusatzschilder können erhalten bleiben)	Oberflächensanierung (streckenbezogen); Verkehrsorganisatorische Maßnahme	398	238.800,00
5607	Etgert	Sägemühle, Etgert	Forstweg	grober Schotter	unzureichender Zustand	unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/ Spezialsande)	Oberflächensanierung (streckenbezogen)	2046	1.432.000,00
5733	Deuselbach, Rorodt	Rorodt	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	mittlerer Zustand	Verschmutzte Fahrbahn, Sturzgefahr	Reinigung der Fahrbahn/Oberfläche	Sonstiges	294	4.400,00
5788	Salmtal	L 141, Salmtal	Wirtschaftsweg	Asphalt	mittlerer Zustand	Verschmutzte Fahrbahn, Sturzgefahr; Keine Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr	Reinigung der Fahrbahn/Oberfläche; Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Verkehrszeichen 260; bestehende Zusatzschilder können erhalten bleiben)	Verkehrsorganisatorische Maßnahme; Sonstiges	190	4.850,00
5858	Salmtal	L 141, Salmtal	Wirtschaftsweg	natur-naher Belag	unbefahrbar	unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung; Keine Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr	Schaffung radverkehrstauglicher Oberfläche (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/ Spezialsande); Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Verkehrszeichen 260; bestehende Zusatzschilder können erhalten bleiben)	Oberflächensanierung (streckenbezogen); Verkehrsorganisatorische Maßnahme	270	162.000,00
5860	Salmtal	Allenfeld, Salmtal	Wirtschaftsweg	Asphalt	mittlerer Zustand	Verschmutzte Fahrbahn, Sturzgefahr; Keine Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr	Reinigung der Fahrbahn/Oberfläche; Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Verkehrszeichen 260; bestehende Zusatzschilder können erhalten bleiben)	Verkehrsorganisatorische Maßnahme; Sonstiges	382	7.700,00

5900	Zeltin- gen- Richtig	Uferallee, Zeltin- gen- Richtig	Mischver- kehr mit Kfz	Beton- pflaster	unzu- reiche nder Zu- stand	unebenes Großkopfpflaster	Ausbesserung der Unebenheiten / Nach- verfüllen der Fugen	Oberflächensan- ierung (stre- ckenbezogen)	40	1.500,00
5965	Plein	Im Gassen- garten, Plein	Wirt- schaftsweg	natur- naher Belag	unzu- reiche nder Zu- stand	unbefestigte und schad- hafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung	Schaffung radverkehrstauglicher Oberflä- che (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/ Spezialsande)	Oberflächensan- ierung (stre- ckenbezogen)	727	509.000,00
5987	Bergwei- ler, Dreis	L 141, Bergweiler	Wirt- schaftsweg	natur- naher Belag	unzu- reiche nder Zu- stand	Keine Freigabe Wirt- schaftsweg für Radver- kehr; unbefestigte und schadhafte Fahrbahn- oberfläche entlang Ver- bindung	Schaffung radverkehrstauglicher Oberflä- che (bspw. Asphalt, Schotterdecke); Prü- fung Freigabe Wirtschaftsweg für Radver- kehr (Empfehlung Beschilderung Aus- tausch Verkehrszeichen 250 in Verkehrs- zeichen 260; bestehende Zusatzschilder können erhalten bleiben)	Oberflächensan- ierung (stre- ckenbezogen); Verkehrsorgani- satorische Maßnahme	436	152.600,00
6047	Ürzig, Zeltin- gen- Richtig	Finkenweg, Ürzig	Forstweg	grober Schot- ter	unzu- reiche nder Zu- stand	unbefestigte und schad- hafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung; in- nerhalb Vogelschutzge- biet	Schaffung radverkehrstauglicher Oberflä- che (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/ Spezialsande)	Oberflächensan- ierung (stre- ckenbezogen)	310	217.000,00
6079	Eckfeld	L 64, Eck- feld	Forstweg	natur- naher Belag	unzu- reiche nder Zu- stand	unbefestigte und schad- hafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung	Schaffung radverkehrstauglicher Oberflä- che (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/ Spezialsande)	Oberflächensan- ierung (stre- ckenbezogen)	362	253.400,00
6114	Dreis	L 141, Dreis	Wirt- schaftsweg	Asphalt	mittle- rer Zu- stand	Oberflächenschäden, Keine Freigabe Wirt- schaftsweg für Radver- kehr	Sanierung der Fahrbahnoberfläche /We- geoberfläche; Prüfung Freigabe Wirt- schaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszei- chen 250 in Verkehrszeichen 260; be- stehende Zusatzschilder können erhal- ten bleiben)	Oberflächensan- ierung (stre- ckenbezogen)	517	103.500,00

6133	Gippe- rath, Plein	Dreige- meinden- weg, Plein	Wirt- schaftsweg	natur- naher Belag	unzu- reiche nder Zu- stand	unbefestigte und schad- hafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung	Schaffung radverkehrstauglicher Oberflä- che (bspw. Asphalt, Schotterdecke) oder mittels alternativer Ausbaumöglichkeiten (bspw. Basaltstein/ Spezialsande)	Oberflächensan- nierung (stre- ckenbezogen)	196	137.200,00
------	--------------------------	-----------------------------------	---------------------	--------------------------	---	---	--	---	-----	------------

## Maßnahmenkatalog – streckenbezogene Maßnahmen, Baulast Landkreis

ID	Kommune	Straße/Ort	Ist-Führung	Ist-Belag	Ist-Qualität	Mangel	Maßnahme	Maßnahmenkategorie	Länge [m]	Kosten in Euro
<b>Sofortmaßnahmen</b>										
4872	Gornhausen, Veidenz	K 91, Gornhausen	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	sehr guter Zustand	Hohe Geschwindigkeiten außerorts bei schlechten Sichtverhältnissen und engen Straßenverhältnissen; DTV (=200) für Radverkehr im Mischverkehr geeignet	Prüfung Temporeduzierung auf Tempo 30-50	Verkehrsorganisatorische Maßnahme	647	1.000,00
5454	Berglicht	Hauptstraße, Berglicht	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	sehr guter Zustand	Sichteinschränkung bei Gefälle; DTV (=360) für Radverkehr im Mischverkehr geeignet	Temporeduktion, Warnhinweis aufstellen	Verkehrsorganisatorische Maßnahme	199	1.000,00
5467	Büdlisch	Buchwies, Büdlisch	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	guter Zustand	Enge Radien mit schlechter Sicht bei steilem Gefälle in den Serpentinstraßen; DTV (=400) für Radverkehr im Mischverkehr geeignet	Temporeduktion auf 70 km/h; in den Serpentin 30 km/h	Verkehrsorganisatorische Maßnahme	575	1.000,00
5686	Wintrich	K 85, Wintrich	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	guter Zustand	Enge Radien mit schlechter Sicht bei steilem Gefälle in den Serpentinstraßen; DTV (=250) für Radverkehr im Mischverkehr geeignet	Temporeduktion auf 70 km/h; in den Serpentin 30 km/h; ggf. Warningschild	Verkehrsorganisatorische Maßnahme	1431	2.000,00

5813	Salmtal	K 40, Salmtal	Misch- verkehr mit Kfz	Asphalt	guter Zu- stand	Serpentinenstraße mit schlechter Sicht bei steilem Gefälle; DTV (=600) für Radverkehr im Mischverkehr geeignet	Temporeduktion auf 70 km/h	Verkehrsorganisatorische Maßnahme	600	1.000,00
5878	Bruch, Gladbach	Burgstraße, Bruch	Misch- verkehr mit Kfz	Asphalt	sehr guter Zu- stand	Hohe Geschwindigkeiten; Schlechte Sichtverhältnisse; Enge Radien; DTV (=450) für Radverkehr im Mischverkehr geeignet	Temporeduktion auf 70 km/h	Verkehrsorganisatorische Maßnahme	1529	1.000,00
5889	Bruch	Bärbach, Bruch	Misch- verkehr mit Kfz	Asphalt	guter Zu- stand	Hohe Geschwindigkeiten; Querung eines Schulweges; DTV (=1.100) für Radverkehr im Mischverkehr geeignet	Temporeduktion auf 30 km/h	Verkehrsorganisatorische Maßnahme	103	1.000,00
6143	Meerfeld	K 10, Meerfeld	Misch- verkehr mit Kfz	Asphalt	guter Zu- stand	Hohe Geschwindigkeiten bei schlechten Sichtverhältnissen; DTV (=430) für Radverkehr im Mischverkehr geeignet	Prüfung Temporeduzierung auf Tempo 70	Verkehrsorganisatorische Maßnahme	1793	1.000,00
<b>Priorität 1</b>										
5490	Thalfang	Höhenstraße, Bäsch	Misch- verkehr mit Kfz	Asphalt	unzu- reichen- der Zu- stand	schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung; DTV (=1.230) für Radverkehr im Mischverkehr geeignet	Sanierung der Fahrbahnoberfläche /Wegeoberfläche	Oberflächen- sanierung (streckenbe- zogen)	44	17.600,00
5812	Arenrath	Hauptstraße, Arenrath	Misch- verkehr mit Kfz	Asphalt	mittlerer Zustand	Oberflächenschäden; DTV (=350) für Radverkehr im Mischverkehr geeignet	Sanierung der Fahrbahnoberfläche /Wegeoberfläche	Oberflächen- sanierung (streckenbe- zogen)	68	27.200,00

6068	Plein	Eifelstraße, Plein	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	unzureichender Zustand	Oberflächenschäden (Schlaglöcher); DTV (=1.200) für Radverkehr im Mischverkehr geeignet	Sanierung der Fahrbahnoberfläche /Wegeoberfläche; Maßnahme bereits in fortgeschrittener Planung	Oberflächen-sanierung (streckenbezogen)	125	50.000,00
6070	Wittlich	Vitelliusstraße, Wittlich	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	guter Zustand	Radführung im Mischverkehr aufgrund hoher Geschwindigkeit und DTV =4.690) nicht möglich	Ausbau straßenbegleitender Radverkehrsanlagen (bspw. Schutzstreifen)	Neubau einer Radverkehrsanlage	607	36.400,00
6072	Flußbach	K 23, Flußbach	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	guter Zustand	Oberflächenschäden	Sanierung der Fahrbahnoberfläche /Wegeoberfläche	Oberflächen-sanierung (streckenbezogen)	174	69.600,00
6119	Hupperath, Wittlich	K 54, Hupperath	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	sehr guter Zustand	Radführung im Mischverkehr aufgrund hoher Geschwindigkeit und DTV (=2.200) nicht möglich	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	548	274.000,00
6356	Thalfang	In den Mühlenfeldern, Thalfang	Gem. Geh- & Radweg	Kopf-/Naturstein	sehr guter Zustand	Vorhandener straßenbegleitender Geh- und Radweg ist zu schmal. Er ist für beide Fahrrichtungen benutzungspflichtig.	Verbreiterung des Gem. Geh- und Radwegs, der den ERA-Regelmaßen entspricht	Ausbau einer Radverkehrsanlage	110	27.600,00
6361	Esch	Brunnenstraße, Esch	unbekannt	unbekannt	unbekannt	Wunsch der Ortsgemeinde Esch: Lückenschluss eines ca. 250 lfdm. langen Teilstückes des überregionalen Radweges „Wittlicher Senke“ zwischen Wittlich und Schweich parallel der K 51	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges, Bau einer Rad-/Fußgängerbrücke	Neubau einer Radverkehrsanlage	288	200.000,00

Priorität 2										
4635	Hochscheid	K 126, Hochscheid	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	unzureichender Zustand	Oberflächenschäden; DTV (=160) für Radverkehr im Mischverkehr geeignet	Sanierung der Fahrbahnoberfläche /Wegeoberfläche	Oberflächen-sanierung (streckenbezogen)	410	164.000,00
4666	Morbach	K 125, Morbach	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	unzureichender Zustand	Oberflächenschäden; DTV (=75) für Radverkehr im Mischverkehr geeignet; Abstufung zum Forstweg mit sandgebundener Decke geplant	Sanierung der Fahrbahnoberfläche /Wegeoberfläche; bei sandgebundener Decke auf Radverkehrstauglichkeit achten	Oberflächen-sanierung (streckenbezogen)	670	268.000,00
4689	Monzelfeld	Wiesenstraße, Monzelfeld	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	mittlerer Zustand	Verschmutzte Fahrbahn, Sturzgefahr; DTV (=160) für Radverkehr im Mischverkehr geeignet	Reinigung der Fahrbahn/Oberfläche	Sonstiges	543	10.900,00
4824	Monzelfeld	K 93, Monzelfeld	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	unzureichender Zustand	Oberflächenschäden; DTV (=100) für Radverkehr im Mischverkehr geeignet	Sanierung der Fahrbahnoberfläche /Wegeoberfläche	Oberflächen-sanierung (streckenbezogen)	525	210.000,00
5488	Neumagen-Dhron	K 42, Klüserath	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	unbefahrbar	Oberflächenschäden; DTV (=240) für Radverkehr im Mischverkehr geeignet; Hoher Schwerverkehrsanteil; ggf. Abstufung der Straße (Baulast unklar)	Sanierung der Fahrbahnoberfläche /Wegeoberfläche; Prüfung Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr (Empfehlung Beschilderung Austausch Verkehrszeichen 250 in Verkehrszeichen 260; bestehende Zusatzschilder können erhalten bleiben)	Oberflächen-sanierung (streckenbezogen)	782	314.800,00
5498	Neumagen-Dhron	K 48, Neumagen-Dhron	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	unzureichender Zustand	Oberflächenschäden; DTV (=240) für Radverkehr im Mischverkehr geeignet	Sanierung der Fahrbahnoberfläche /Wegeoberfläche	Oberflächen-sanierung (streckenbezogen)	313	125.200,00

5932	Kinderbeuern	Hetzhofer Straße, Hetzhof	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	guter Zustand	Oberflächenschäden; DTV (=680) für Radverkehr im Mischverkehr geeignet	Sanierung der Fahrbahnoberfläche /Wegeoberfläche	Oberflächen-sanierung (streckenbezogen)	180	72.000,00
6104	Kinderbeuern	Zum Ewesberg, Hetzhof	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	mittlerer Zustand	Oberflächenschäden; DTV (=680) für Radverkehr im Mischverkehr geeignet	Sanierung der Fahrbahnoberfläche /Wegeoberfläche; alternative zum Mischverkehr: Bau eines nicht-benutzungspflichtigen gem. Geh- und Radweg (Piktogramme zur Verdeutlichung)	Oberflächen-sanierung (streckenbezogen)	480	192.000,00
6105	Kinderbeuern	Kondelstraße, Hetzhof	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	guter Zustand	Oberflächenschäden; DTV (=680) für Radverkehr im Mischverkehr geeignet	Sanierung der Fahrbahnoberfläche /Wegeoberfläche	Oberflächen-sanierung (streckenbezogen)	207	82.800,00
<b>Priorität 3</b>										
4671	Lötzbeuren	Steinstraße, Lötzbeuren	Mischverkehr mit Kfz	Kopf-/Naturstein	unzureichender Zustand	Fahrbahnoberflächenbefestigung mit Kopfsteinpflaster; DTV (=360) für Radverkehr im Mischverkehr geeignet	Ausbesserung der Unebenheiten / Nachverfüllen der Fugen	Oberflächen-sanierung (streckenbezogen)	65	2.500,00
4810	Lötzbeuren	Oberstraße, Lötzbeuren	Mischverkehr mit Kfz	Kopf-/Naturstein	unzureichender Zustand	Fahrbahnoberflächenbefestigung mit Pflaster; DTV (=730) für Radverkehr im Mischverkehr geeignet	Ausbesserung der Unebenheiten / Nachverfüllen der Fugen	Oberflächen-sanierung (streckenbezogen)	166	6.300,00
4825	Monzelfeld	K 93, Monzelfeld	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	mittlerer Zustand	Verschmutzte Fahrbahn, Sturzgefahr; DTV (=100) für Radverkehr im Mischverkehr geeignet	Reinigung der Fahrbahn/Oberfläche	Sonstiges	807	16.200,00

4965	Kröv, Tra- ben-Trar- bach	K 64, Tra- ben-Trar- bach	Misch- verkehr mit Kfz	Asphalt	guter Zu- stand	Radführung im Misch- verkehr aufgrund ho- hem Schwerverkehrs- anteil nicht möglich	Schaffung eines straßenbegleiten- den gem. Geh- und Radweges	Neubau ei- ner Radver- kehrsanlage	1370	685.000,00
4966	Kröv	Landal Mont Ro- yal, Kövenig	Misch- verkehr mit Kfz	Asphalt	mittlerer Zustand	Radführung im Misch- verkehr aufgrund ho- hem Schwerverkehrs- anteil nicht möglich	Schaffung eines straßenbegleiten- den gem. Geh- und Radweges	Neubau ei- ner Radver- kehrsanlage	3080	1.540.000,00
5653	Thalfang	K 110, Lücken- burg	Gem. Geh- &Rad- weg	Asphalt	mittlerer Zustand	Vorhandener straßen- begleitender Geh- und Radweg ist zu schmal. Er ist für beide Fahrt- richtungen benut- zungspflichtig.	Verbreiterung des Gem. Geh- und Radwegs, der den ERA-Regelma- ßen entspricht	Ausbau einer Radver- kehrsanlage	429	128.700,00
5894	Kinheim, Kröv	Zum Mont Royal, Kröv	Misch- verkehr mit Kfz	Asphalt	mittlerer Zustand	Radführung im Misch- verkehr aufgrund ho- hem Schwerverkehrs- anteil nicht möglich	Schaffung eines straßenbegleiten- den gem. Geh- und Radweges	Neubau ei- ner Radver- kehrsanlage	3314	1.657.000,00
6071	Wittlich	K 23, Wittlich	Gem. Geh- &Rad- weg	Asphalt	guter Zu- stand	Vorhandener straßen- begleitender Geh- und Radweg ist zu schmal. Er ist für beide Fahrt- richtungen benut- zungspflichtig.	Verbreiterung des Gem. Geh- und Radwegs, der den ERA-Regelma- ßen entspricht	Ausbau einer Radver- kehrsanlage	217	21.700,00
6291	Erden, Kinheim, Ürzig	Zum Mont Royal, Erden	Misch- verkehr mit Kfz	Asphalt	mittlerer Zustand	Radführung im Misch- verkehr aufgrund ho- her Geschwindigkeit und DTV (=2.100) nicht möglich	Schaffung eines straßenbegleiten- den gem. Geh- und Radweges	Neubau ei- ner Radver- kehrsanlage	1650	825.000,00

6302	Ürzig	K 62, Ürzig	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	guter Zustand	Radführung im Mischverkehr aufgrund hoher Geschwindigkeit und DTV (=2.100) nicht möglich; Weg innerhalb Flurbereinigungsverfahren "Ürzig (Würzgarten)"	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges; ggf. Freigabe eines geplanten parallel verlaufenden Wirtschaftsweges für Radverkehr; Aufgrund von Flurbereinigungsverfahren weitere Abstimmungen mit Teilnehmergemeinschaft notwendig	Neubau einer Radverkehrsanlage	900	450.000,00
------	-------	-------------	----------------------	---------	---------------	--	---	--------------------------------	-----	------------

## Maßnahmenkatalog – streckenbezogene Maßnahmen, Baulast Land

ID	Kommune	Straße/Ort	Ist-Führung	Ist-Belag	Ist-Qualität	Mangel	Maßnahme	Maßnahmenkategorie	Länge [m]	Kosten in Euro
Sofortmaßnahmen										
4561	Salmtal	L 50, Salmtal	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	guter Zustand	Hohe Geschwindigkeiten an Kreuzung zu L52; Unübersichtlichkeit; DTV (=1.800) für Radverkehr im Mischverkehr geeignet	Temporeduktion auf Tempo 70	Verkehrsorganisatorische Maßnahme	873	1.000,00
5693	Klausen, Salmtal	L 50, Klausen	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	guter Zustand	Hohe Geschwindigkeiten an Kreuzung zu L52; Unübersichtlichkeit; DTV (=1.900) für Radverkehr im Mischverkehr geeignet	Temporeduktion auf Tempo 70	Verkehrsorganisatorische Maßnahme	531	1.000,00
5806	Dreis	Freie Reichsstraße, Dreis	Gem. Geh- & Radweg	Betonpflaster	guter Zustand	kurzer benutzungspflichtiger gem. Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, Benutzungspflicht durch DTV (=520) nicht gerechtfertigt, keine ausreichende Gehwegbreite zur gemeinsamen Führung mit Zufußgehenden; führt zu gefährlichen Quersituationen für Radfahrende	Aufhebung der Nutzungspflicht; Führung des Radverkehrs im Mischverkehr	Verkehrsorganisatorische Maßnahme	121	1.000,00

5888	Hetzerath	Erlenbacher Straße, Hetzerath	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	guter Zustand	Schmale Durchfahrt unter Brücke; Hohe Geschwindigkeiten; DTV (=600) für Radverkehr im Mischverkehr geeignet	Temporeduktion auf 30 km/h	Verkehrsorganisatorische Maßnahme	41	1.000,00
6146	Manderscheid	Kyllblick, Manderscheid	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	guter Zustand	Schlechte Sichtverhältnisse bei hohen Geschwindigkeiten; DTV (=400) für Radverkehr im Mischverkehr geeignet	Prüfung Temporeduzierung auf Tempo 70	Verkehrsorganisatorische Maßnahme	2009	1.000,00
6153	Manderscheid	L 46, Manderscheid	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	guter Zustand	Hohe Geschwindigkeiten bei schlechten Sichtverhältnissen; DTV (=160) für Radverkehr im Mischverkehr geeignet	Prüfung Temporeduzierung auf Tempo 70; Tempo 30 in den Serpentinaugen (siehe punktuelle Maßnahmen)	Verkehrsorganisatorische Maßnahme	561	1.000,00
6162	Großlittgen	Schladter Straße, Großlittgen	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	mittlerer Zustand	Schlechte Sichtverhältnisse in den Serpentinaugen; DTV (=450) für Radverkehr im Mischverkehr geeignet	Temporeduktion in den Serpentinaugen	Verkehrsorganisatorische Maßnahme	1245	1.000,00
6163	Großlittgen, Schladt	L 60, Großlittgen	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	mittlerer Zustand	Schlechte Sichtverhältnisse in den Serpentinaugen; DTV (=450) für Radverkehr im Mischverkehr geeignet	Temporeduktion in den Serpentinaugen	Verkehrsorganisatorische Maßnahme	227	1.000,00
6188	Manderscheid, Bettenfeld, Karl	L 46, Bettenfeld	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	mittlerer Zustand	Hohe Geschwindigkeiten bei schlechten Sichtverhältnissen; DTV (=160) für Radverkehr im Mischverkehr geeignet	Prüfung Temporeduzierung auf Tempo 70; Tempo 30 in den Serpentinaugen (siehe punktuelle Maßnahmen)	Verkehrsorganisatorische Maßnahme	2495	1.000,00

Priorität 1										
4686	Monzelfeld	K 94, Monzelfeld	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	mittlerer Zustand	Fortführung Maßnahme straßenbegleitender gem. Geh- und Radweg an L158	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	541	270.500,00
4691	Bernkastel-Kues	Schanzstraße, Bernkastel-Kues	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	sehr guter Zustand	Hoher DTV (=6.900); Radverkehr im Mischverkehr nicht geeignet	Überprüfung Schaffung von Schutzstreifen	Verkehrsorganisatorische Maßnahme	202	12.200,00
4812	Traben-Trarbach	Moselstraße, Traben-Trarbach	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	unzureichender Zustand	Oberflächenschäden; DTV (=2.500) bei Tempo 50 für Radverkehr im Mischverkehr geeignet; Keine Freigabe der Einbahnstraße für Radverkehr in beiden Richtungen; Zweirichtungsverkehr nicht geeignet	Sanierung der Fahrbahnoberfläche /Wegeoberfläche, mind. punktuell; eindeutige Markierung der Fahrtrichtung für Fahrräder (Bodenmarkierungen)	Oberflächen-sanierung (streckenbezogen)	180	72.000,00
4923	Traben-Trarbach	Weierstraße, Traben-Trarbach	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	mittlerer Zustand	Keine Freigabe der Einbahnstraße für Radverkehr in beiden Richtungen; Zweirichtungsverkehr nicht geeignet	Eindeutige Markierung der Fahrtrichtung für Fahrräder (Bodenmarkierungen)	Verkehrsorganisatorische Maßnahme	200	1.750,00
5509	Morbach	Hunsrückhöhenstraße, Morbach	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	guter Zustand	Radführung im Mischverkehr aufgrund hoher Geschwindigkeit und DTV (=7.050) nicht möglich	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	42	21.000,00

5520	Piesport	L 50, Piesport	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	guter Zustand	Hohe Geschwindigkeiten; enge Radien; DTV (=2.100) für Radverkehr im Mischverkehr geeignet (Grenzfall)	Temporeduktion	Verkehrsorganisatorische Maßnahme	166	1.000,00
5618	Morbach	Blasiusstraße, Morbach	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	guter Zustand	Radführung im Mischverkehr aufgrund hoher Geschwindigkeit und DTV (=7.050) nicht möglich	Neubau einer Radverkehrsanlage entlang der Alternativführung parallel zur B327 (Wirtschaftsweg am Bachlauf)	Neubau einer Radverkehrsanlage	2135	1.067.000,00
5624	Piesport	Am Zuckerberg, Piesport	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	sehr guter Zustand	Hohe Geschwindigkeiten; enge Radien; DTV (=2.100) für Radverkehr im Mischverkehr geeignet (Grenzfall)	Temporeduktion	Verkehrsorganisatorische Maßnahme	684	1.000,00
5625	Klausen	Piesporter Straße, Klausen	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	guter Zustand	Radführung im Mischverkehr aufgrund hoher Geschwindigkeit und DTV (=2.100) nicht möglich (Grenzfall durch beengte Verhältnisse)	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	549	274.500,00
5654	Thalfang	Raiffeisenstraße, Thalfang	Gem. Geh- & Radweg	Kopf-/Naturstein	sehr guter Zustand	Vorhandener straßenbegleitender Geh- und Radweg ist zu schmal. Er ist für beide Fahrrichtungen Benutzungspflichtig.	Verbreiterung des Gem. Geh- und Radwegs, der den ERA-Regelmaßen entspricht	Ausbau einer Radverkehrsanlage	62	27.600,00
5748	Monzelfeld	K 94, Monzelfeld	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	sehr guter Zustand	Fortführung Maßnahme straßenbegleitender gem. Geh- und Radweg an L158	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	89	44.500,00

5753	Longkamp	B 50, Longkamp	Gem. Geh- & Radweg	Asphalt	guter Zustand	Vorhandener straßenbegleitender Geh- und Radweg ist zu schmal. Er ist für beide Fahrrichtungen benutzungspflichtig.	Verbreiterung des Gem. Geh- und Radwegs, der den ERA-Regelmaßen entspricht	Neubau einer Radverkehrsanlage	161	16.100,00
5776	Arenrath	Im Hassauer Tal, Arenrath	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	unzureichender Zustand	Oberflächenschäden; DTV (=700) für Radverkehr im Mischverkehr geeignet, jedoch hoher Schwerverkehrsanteil (18 %)	Sanierung der Fahrbahnoberfläche /Wegeoberfläche	Oberflächen-sanierung (streckenbezogen)	75	30.000,00
5792	Bruch	In der Huf, Bruch	Feldweg	grober Schotter	unzureichender Zustand	unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung; Fehlender Lückenschluss Bruch - Dreis; Umsetzung der vorhandenen Planung offen (Überprüfung durch Landesrechnungshof)	Umsetzung Radwegeplanung zum Lückenschluss Dreis - Bruch	Neubau einer Radverkehrsanlage	253	siehe Kostenplanung der Gemeinde
5793	Bruch	L 50, Bruch	Feldweg	naturnaher Belag	unbefahrbar	unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung; Fehlender Lückenschluss Bruch - Dreis; Umsetzung der vorhandenen Planung offen (Überprüfung durch Landesrechnungshof)	Umsetzung Radwegeplanung zum Lückenschluss Dreis - Bruch	Neubau einer Radverkehrsanlage	766	siehe Kostenplanung der Gemeinde
5822	Bruch, Dreis	Mühlenstraße, Dreis	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	guter Zustand	Radführung im Mischverkehr aufgrund hoher Geschwindigkeit und DTV (=2.300) nicht möglich, Fehlender Lückenschluss Bruch - Dreis; Umsetzung der vorhandenen Planung offen	Umsetzung Radwegeplanung zum Lückenschluss Dreis - Bruch	Neubau einer Radverkehrsanlage	2630	siehe Kostenplanung der Gemeinde

						(Überprüfung durch Landesrechnungshof)				
5833	Salmtal	Ringstraße A, Salmtal	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	mittlerer Zustand	Oberflächenschäden; DTV (=1.800) für Radverkehr im Mischverkehr geeignet	Sanierung der Fahrbahnoberfläche /Wegeoberfläche	Oberflächen-sanierung (streckenbezogen)	711	284.400,00
5840	Hetzerath, Sehlem	Hansenhof, Sehlem	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	sehr guter Zustand	Radführung im Mischverkehr aufgrund hoher Geschwindigkeit und DTV (=5.800) nicht möglich	Bau eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	1659	829.500,00
5841	Hetzerath	Wittlicher Straße, Hetzerath	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	sehr guter Zustand	Radführung im Mischverkehr aufgrund hoher Geschwindigkeit und DTV (=6.200) nicht möglich	Prüfung der beidseitigen Markierung von Schutzstreifen	Neubau einer Radverkehrsanlage	295	17.700,00
5856	Binsfeld	Wittlicher Straße, Binsfeld	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	guter Zustand	Führung im Mischverkehr ist aufgrund des hohen DTV (=3.900) bei 50 km/h nicht für den Radverkehr geeignet; Parken am Seitenrand	Prüfung der beidseitigen Markierung von Schutzstreifen; ggf. Temporeduktion auf 30 km/h	Neubau einer Radverkehrsanlage	385	23.100,00
5864	Dreis	Freie Reichstraße, Dreis	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	guter Zustand	Radführung im Mischverkehr aufgrund hoher Geschwindigkeit und DTV (=2.300) nicht möglich, Fehlender Lückenschluss Bruch - Dreis; Umsetzung der vorhandenen Planung offen (Überprüfung durch Landesrechnungshof)	Umsetzung Radwegeplanung zum Lückenschluss Dreis - Bruch	Neubau einer Radverkehrsanlage	404	siehe Kostenplanung der Gemeinde

5917	Hupperrath, Minderlittgen	L 34, Hupperrath	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	guter Zustand	Radführung im Mischverkehr aufgrund hoher Geschwindigkeit und DTV (=2.200) nicht möglich	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	341	170.500,00
5936	Bernkastel-Kues, Platten	B 50, Platten	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	sehr guter Zustand	Radführung im Mischverkehr aufgrund hoher Geschwindigkeit und DTV(=4.790) nicht möglich	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	1458	729.000,00
5989	Wittlich	Max-Planck-Straße, Wittlich	Gem. Geh- & Radweg	Asphalt	mittlerer Zustand	Oberflächenschäden	Sanierung der Fahrbahnoberfläche /Wegeoberfläche	Oberflächen-sanierung (streckenbezogen)	662	158.880,00
6083	Manderscheid	Niedermanderscheider Straße, Manderscheid	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	mittlerer Zustand	Radführung im Mischverkehr aufgrund hoher Geschwindigkeit und DTV (=25.530) nicht möglich; Gehweg zum Burgenblick wird von Fahrradfahrer genutzt	Sichere Alternativroute finden	Neubau einer Radverkehrsanlage	89	-
6084	Manderscheid	Mühlweg, Manderscheid	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	sehr guter Zustand	Radführung im Mischverkehr aufgrund hoher Geschwindigkeit und DTV (=25.530) nicht möglich; Gehweg zum Burgenblick wird von Fahrradfahrer genutzt	Sichere Alternativroute finden	Neubau einer Radverkehrsanlage	691	-
6093	Hontheim	Burgstraße, Hontheim	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	mittlerer Zustand	Oberflächenschäden	Sanierung der Fahrbahnoberfläche /Wegeoberfläche	Oberflächen-sanierung (streckenbezogen)	211	84.400,00

6106	Kinheim	Ürzig, Bahnhof, Kinheim	Gem. Geh- & Radweg	Asphalt	guter Zustand	Vorhandener straßenbegleitender Geh- und Radweg ist zu schmal. Er ist für beide Fahrrichtungen benutzungspflichtig.	Verbreiterung des Gem. Geh- und Radwegs, der den ERA-Regelmaßen entspricht	Ausbau einer Radverkehrsanlage	194	19.400,00
6107	Bausendorf	Im Mühlenflur, Olkenbach	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	sehr guter Zustand	Radführung im Mischverkehr aufgrund hoher Geschwindigkeit und DTV (=4.700) nicht möglich	Prüfung der beidseitigen Markierung von Schutzstreifen	Ausbau einer Radverkehrsanlage; Neubau einer Radverkehrsanlage	521	31.300,00
6108	Bausendorf, Zeltlingen-Rachtig	B 49, Zeltlingen-Rachtig	Gem. Geh- & Radweg	Asphalt	sehr guter Zustand	Vorhandener straßenbegleitender Geh- und Radweg ist zu schmal. Er ist für beide Fahrrichtungen benutzungspflichtig.	Verbreiterung des Gem. Geh- und Radwegs, der den ERA-Regelmaßen entspricht	Ausbau einer Radverkehrsanlage	471	47.100,00
6110	Ürzig, Wittlich, Zeltlingen-Rachtig	L 55, Zeltlingen-Rachtig	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	sehr guter Zustand	Radführung im Mischverkehr aufgrund hoher Geschwindigkeit und DTV (=4.100) nicht möglich	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	2781	1.390.500,00
6124	Altrich, Wittlich	Gut Kirchhof, Altrich	Gem. Geh- & Radweg	Asphalt	guter Zustand	Vorhandener straßenbegleitender Geh- und Radweg ist zu schmal. Er ist für beide Fahrrichtungen benutzungspflichtig.	Verbreiterung des Gem. Geh- und Radwegs, der den ERA-Regelmaßen entspricht; Umsetzung Radwegplanung Altrich bis Klausen	Ausbau einer Radverkehrsanlage	450	90.000,00
6195	Ürzig	Wittlicher Straße, Ürzig	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	sehr guter Zustand	DTV (=4.100) für Radverkehr bei Tempo 50 im Mischverkehr grenzwertig	Prüfung Anbringung von beidseitigen Schutzstreifen	Neubau einer Radverkehrsanlage	343	20.580,00

6303	Bausendorf	Trierer Straße, Olkenbach	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	guter Zustand	Radführung im Mischverkehr aufgrund hoher Geschwindigkeit und DTV (=4.700) nicht möglich	Prüfung der beidseitigen Markierung von Schutzstreifen	Neubau einer Radverkehrsanlage	115	6.900,00
6312	Kinheim	Bahnhof Ürzig, Kinheim	Gem. Geh- & Radweg	Asphalt	guter Zustand	Vorhandener straßenbegleitender Geh- und Radweg ist zu schmal. Er ist für beide Fahrrichtungen Benutzungspflichtig.	Verbreiterung des Gem. Geh- und Radwegs, der den ERA-Regelmaßen entspricht	Ausbau einer Radverkehrsanlage	489	48.900,00
<b>Priorität 2</b>										
5620	Malborn	B 327, Malborn	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	guter Zustand	Radführung im Mischverkehr aufgrund hoher Geschwindigkeit und DTV (=5.240) nicht möglich	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	318	159.000,00
5626	Klausen, Piesport	L 50, Klausen	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	guter Zustand	Radführung im Mischverkehr aufgrund hoher Geschwindigkeit und DTV (=2.100) nicht möglich (Grenzfall durch beengte Verhältnisse)	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	587	293.500,00
5642	Hilscheid	B 327, Hilscheid	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	sehr guter Zustand	Radführung im Mischverkehr aufgrund hoher Geschwindigkeit und DTV (=3.650) nicht möglich	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	364	254.800,00
5704	Büdlich	L 148, Büdlich	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	guter Zustand	Radführung im Mischverkehr aufgrund hoher Geschwindigkeit und DTV (=7.800) nicht möglich	Prüfung Bau eines straßenbegleitenden Radweges; Temporeduktion auf 70	Neubau einer Radverkehrsanlage; Verkehrsorganisatorische Maßnahme	448	224.000,00

5876	Bruch	In der Huf, Bruch	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	guter Zustand	Radführung im Mischverkehr aufgrund hoher Geschwindigkeit und DTV (=2.300) nicht möglich	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	295	147.500,00
5924	Großlittgen	L 60, Großlittgen	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	mittlerer Zustand	Oberflächenschäden; Schlechte Sichtverhältnisse in den Serpentinaen; DTV (=450) für Radverkehr im Mischverkehr geeignet	Sanierung der Fahrbahnoberfläche /Wegeoberfläche; Temporeduktion in den Serpentinaen	Oberflächen-sanierung (streckenbezogen); Verkehrsorganisatorische Maßnahme	975	390.000,00
6091	Oberscheidweiler	Koblenzer Straße, Oberscheidweiler	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	guter Zustand	Radführung im Mischverkehr aufgrund hoher Geschwindigkeit und DTV (=4.340) nicht möglich	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	1297	648.500,00
6120	Hupperath	L 34, Hupperath	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	guter Zustand	Radführung im Mischverkehr aufgrund hoher Geschwindigkeit und DTV (=2.200) nicht möglich	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	377	188.500,00
6126	Schladt	Am Kirchplatz, Schladt	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	mittlerer Zustand	Oberflächenschäden; Schlechte Sichtverhältnisse in den Serpentinaen; DTV (=450) für Radverkehr im Mischverkehr geeignet	Sanierung der Fahrbahnoberfläche /Wegeoberfläche; Temporeduktion in den Serpentinaen	Oberflächen-sanierung (streckenbezogen); Verkehrsorganisatorische Maßnahme	1123	449.200,00
6351	Oberscheidweiler	Koblenzer Straße, Oberscheidweiler	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	guter Zustand	Radführung im Mischverkehr aufgrund hoher Geschwindigkeit und DTV (=4.340) nicht möglich	Prüfung Anbringung von Schutzstreifen beidseitig	Neubau einer Radverkehrsanlage	180	17.700,00

Priorität 3										
4822	Longkamp	Longkamp	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	sehr guter Zustand	Radführung im Mischverkehr aufgrund hoher Geschwindigkeit und DTV (=3.650) nicht möglich	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	130	65.000,00
4823	Longkamp, Morbach	B 269, Longkamp	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	sehr guter Zustand	Radführung im Mischverkehr aufgrund hoher Geschwindigkeit und DTV (=3.650) nicht möglich	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges	Neubau einer Radverkehrsanlage	724	362.000,00
5759	Dreis, Salmtal	L 141, Salmtal	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	guter Zustand	Radführung im Mischverkehr aufgrund hoher Geschwindigkeit und DTV (=5.440) nicht möglich	Schaffung eines straßenbegleitenden gem. Geh- und Radweges; Prüfung vorhandener Wirtschaftswege als Alternative	Neubau einer Radverkehrsanlage	1202	601.000,00

## Maßnahmenkatalog – streckenbezogene Maßnahmen, Baulast Bund

ID	Kommune	Straße/Ort	Ist-Führung	Ist-Belag	Ist-Qualität	Mangel	Maßnahme	Maßnahmenkategorie	Länge [m]	Kosten in Euro
Priorität 2										
5545	Immert	Zur Barriere, Immert	Feldweg	naturnaher Belag	unzureichender Zustand	unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung; kein radverkehrstauglicher Weg vorhanden	Schaffung eines straßenbegleitenden Radweges	Ausbau einer Radverkehrsanlage; Oberflächensanierung (streckenbezogen)	513	359.100,00

## Maßnahmenkatalog – streckenbezogene Maßnahmen, Baulast Sonstige<sup>1</sup>

ID	Kommune	Straße/Ort	Ist-Führung	Ist-Belag	Ist-Qualität	Mangel	Maßnahme	Maßnahmenkategorie	Länge [m]	Kosten in Euro
Priorität 1, Baulast Gemeinde/Land										
5839	Sehlem	L 141, Sehlem	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	sehr guter Zustand	Radführung im Mischverkehr aufgrund hoher Geschwindigkeit und DTV (=5.800) nicht möglich	Mögliche Alternativen: Führung für Radverkehr über parallel verlaufenden Wirtschaftsweg (VZ 260); Schaffung eines straßenbegleitenden Radweges	Änderung im Netzkonzept	701	-
Priorität 2, Baulast unbekannt										
5845	Salmtal	K 40, Salmtal	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	mittlerer Zustand	Oberflächenschäden; DTV (=150) für Radverkehr im Mischverkehr geeignet	Sanierung der Fahrbahnoberfläche /Wegeoberfläche; Klärung Baulastträger	Oberflächen-sanierung (streckenbezogen)	1271	508.400,00

<sup>1</sup> Es handelt sich um Maßnahmen im Bereich "Änderungen im Netzkonzept", die keine spezifischen Baulastträger vorsehen. Des Weiteren betrifft es Maßnahmen, bei denen mehrere Baulastträger beteiligt sind oder bei denen die Baulastträger nicht eindeutig identifiziert sind.

Veränderte Routenführung im Netzkonzept, Alternativrouten ohne Befahrung										
5963	Schladt	Schladter Pfad, Schladt	Forstweg	naturnaher Belag	unzureichender Zustand	Kleiner, enger Wanderweg, auch durch Umbau nicht für Radverkehr geeignet	Radwegeplanung aufgrund beengter Verhältnisse aktuell nicht möglich; Prüfung möglicher alternativer Streckenführungen	Änderung im Netzkonzept	59	-
4683	Bernkastel-Kues	Bernkastel-Kues	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	guter Zustand		Strecke nicht für Radverkehr geeignet; Entnahme aus Netzkonzept	Änderung im Netzkonzept	148	-
4684	Longkamp	Bernkasteler Straße 1a, Longkamp	Mischverkehr mit Kfz	grober Schotter	unbefahrbar	Oberflächenschäden	Strecke nicht für Radverkehr geeignet; Entnahme aus Netzkonzept	Änderung im Netzkonzept	62	-
4692	Bernkastel-Kues	Burgstraße, Bernkastel-Kues	Spielstraße	Kopf-/Naturstein	mittlerer Zustand		Strecke nicht für Radverkehr geeignet; Entnahme aus Netzkonzept	Änderung im Netzkonzept	17	-
4694	Bernkastel-Kues	Burgstraße, Bernkastel-Kues	Mischverkehr mit Kfz	Betonpflaster	guter Zustand	Gesamtstrecke nicht für Radverkehr geeignet	Strecke nicht für Radverkehr geeignet; Entnahme aus Netzkonzept	Änderung im Netzkonzept	99	-
4735	Longkamp	Johannisstraße, Longkamp	Feldweg	naturnaher Belag	unbefahrbar	unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung	Änderung im Netzkonzept, da Nutzen/Kostenaufwand für Maßnahme zu hoch	Änderung im Netzkonzept	520	-

4739	Starkenburg, Traben-Trarbach	Auf'm Rech, Starkenburg	Wirtschaftsweg	naturnaher Belag	unbefahrbar	unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung	Strecke nicht geeignet für Radverkehr; Entnahme aus Netzkonzept	Änderung im Netzkonzept	72	-
4742	Bernkastel-Kues	Bernkastel-Kues	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	guter Zustand	Keine Mängel vorhanden; Strecke gut geeignet für Radverkehr	Alternative Streckenführung (geplanter Mosel-Höhen-Radweg) besser geeignet	Änderung im Netzkonzept	117	
4743	Bernkastel-Kues	Bernkastel-Kues	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	guter Zustand	Keine Mängel vorhanden; Strecke gut geeignet für Radverkehr	Alternative Streckenführung (geplanter Mosel-Höhen-Radweg) besser geeignet	Änderung im Netzkonzept	108	
4744	Bernkastel-Kues	Bernkastel-Kues	Mischverkehr mit Kfz	Kopf-/Naturstein	unzureichender Zustand	Fahrbahnoberflächenbefestigung mit Pflaster; starke Steigung	Alternative Streckenführung (geplanter Mosel-Höhen-Radweg) besser geeignet	Änderung im Netzkonzept	219	
4752	Bernkastel-Kues	Burgstraße, Bernkastel-Kues	Gehweg (Radfrei)	naturnaher Belag	unbefahrbar		Strecke nicht für Radverkehr geeignet; Entnahme aus Netzkonzept	Änderung im Netzkonzept	522	-
4778	Reil	Triererstraße, Alf-Fabrik	Wirtschaftsweg	Asphalt	sehr guter Zustand	Keine Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr	Radweg entlang der Bundesstraße im Bau; Netzkonzept entsprechend geändert	Änderung im Netzkonzept	717	-

4779	Reil	Triererstraße, Alf-Fabrik	Wirtschaftsweg	Asphalt	mittlerer Zu- stand	Keine Freigabe Wirt- schaftsweg für Radver- kehr	Radweg entlang der Bundes- straße im Bau; Netzkonzzept entsprechend geändert	Änderung im Netz- konzept	135	-
4781	Bengel	Waldstraße, Bengel	Feldweg	grober Schot- ter	unbefahrbar	unbefestigte und schadhafte Fahrbahn- oberfläche entlang Ver- bindung	Parallele Streckenführung gemäß Gemeinderückmel- dung besser geeignet	Änderung im Netz- konzept	163	
4782	Bengel	Trimpfad, Bengel	Feldweg	naturnaher Belag	unbefahrbar	unbefestigte und schadhafte Fahrbahn- oberfläche entlang Ver- bindung	Parallele Streckenführung gemäß Gemeinderückmel- dung besser geeignet	Änderung im Netz- konzept	531	
4783	Bengel	Füllersbach, Bengel	Feldweg	grober Schot- ter	unbefahrbar	unbefestigte und schadhafte Fahrbahn- oberfläche entlang Ver- bindung	Parallele Streckenführung gemäß Gemeinderückmel- dung besser geeignet	Änderung im Netz- konzept	208	
4790	Kinheim	Moselwein- straße, Kin- heim	Gem. Geh- &Radweg	Betonpflaster	guter Zu- stand	Keine Mängel vorhan- den; Strecke gut geeig- net für Radverkehr	Entnahme aus Netzkonzzept; Führung über bestehenden HBR-beschilderten Radweg	Änderung im Netz- konzept	43	-
4792	Kinheim, Kröv	Weingarten- straße, Kin- heim	Feldweg	naturnaher Belag	unbefahrbar	unbefestigte und schadhafte Fahrbahn- oberfläche entlang Ver- bindung	Entnahme aus Netzkonzzept; Führung über bestehenden HBR-beschilderten Radweg	Änderung im Netz- konzept	1750	-

4795	Bernkastel-Kues	Markt, Bernkastel-Kues	Gehweg (schieben)	Kopf-/Naturstein	mittlerer Zustand	Hochfrequentierte Fußgängerzone; hohes Konfliktpotential mit Fußverkehr; Kopfsteinpflaster nur bedingt für Radverkehr geeignet	Strecke nicht für Radverkehr geeignet; Entnahme aus Netzkonzept	Änderung im Netzkonzept	55	-
4796	Bernkastel-Kues	, Marktplatz, Bernkastel-Kues	Fußgängerzone	Kopf-/Naturstein	mittlerer Zustand	Hochfrequentierte Fußgängerzone; hohes Konfliktpotential mit Fußverkehr; Kopfsteinpflaster nur bedingt für Radverkehr geeignet	Strecke nicht für Radverkehr geeignet; Entnahme aus Netzkonzept	Änderung im Netzkonzept	44	-
4798	Longkamp	Alter Postweg, Longkamp	Mischverkehr mit Kfz	grober Schotter	unbefahrbar	unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung	Strecke nicht für Radverkehr geeignet; Entnahme aus Netzkonzept	Änderung im Netzkonzept	90	-
4799	Bernkastel-Kues	Bernkastel-Kues	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	guter Zustand	Keine Mängel vorhanden; Strecke gut geeignet für Radverkehr	Alternative Streckenführung (geplanter Mosel-Höhen-Radweg) besser geeignet	Änderung im Netzkonzept	262	
4800	Bengel	Füllersbach, Bengel	Forstweg	grober Schotter	unbefahrbar	unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung	Parallele Streckenführung gemäß Gemeinderückmeldung besser geeignet	Änderung im Netzkonzept	157	
4804	Bernkastel-Kues, Longkamp	B 50, Longkamp	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	guter Zustand	Radführung im Mischverkehr aufgrund hoher Geschwindigkeit und DTW (=2.800) nicht möglich; Flächenpotential für straßenbegleitende Radverkehrsanlage nicht vorhanden	Strecke nicht für Radverkehr geeignet; Entnahme aus Netzkonzept	Änderung im Netzkonzept	4415	-

4811	Bengel	Trimpfad, Bengel	Forstweg	naturnaher Belag	unbefahrbar	unbefestigte und schadhafte Fahrbahn- oberfläche entlang Ver- bindung	Parallele Streckenführung gemäß Gemeinderückmel- dung besser geeignet	Änderung im Netz- konzept	268	
4826	Kinheim	Moselwein- straße, Kin- heim	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	unzureichen- der Zustand	Oberflächenschäden	Entnahme aus Netzkonzept; Führung über bestehenden HBR-beschilderten Radweg	Änderung im Netz- konzept	97	-
4830	Traben-Trarbach	Auf'm Rech, Starkenburg	Forstweg	naturnaher Belag	unbefahrbar	unbefestigte und schadhafte Fahrbahn- oberfläche entlang Ver- bindung	Strecke nicht geeignet für Radverkehr; Entnahme aus Netzkonzept	Änderung im Netz- konzept	853	-
4888	Bernkastel-Kues	Graacher Straße, Bern- kastel-Kues	Gehweg (schie- ben)	Kopf-/Natur- stein	mittlerer Zu- stand	Hochfrequentierte Fuß- gängerzone; hohes Konfliktpotential mit Fußverkehr; Kopfstein- pflaster nur bedingt für Radverkehr geeignet	Strecke nicht für Radverkehr geeignet; Entnahme aus Netzkonzept	Änderung im Netz- konzept	181	-
4891	Bernkastel-Kues	Alter Kloster- hof, Burg- straße /, Bernkastel- Kues	Spielstraße	Betonpflaster	guter Zu- stand		Strecke nicht für Radverkehr geeignet; Entnahme aus Netzkonzept	Änderung im Netz- konzept	268	-
4892	Bernkastel-Kues	Burgstraße, Bernkastel- Kues	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	guter Zu- stand	Gesamtstrecke nicht für Radverkehr geeig- net	Strecke nicht für Radverkehr geeignet; Entnahme aus Netzkonzept	Änderung im Netz- konzept	166	-

4912	Irmenach	L 190, Beuren	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	guter Zustand	Alternative Verkehrsführung besser geeignet, aufgrund Führung im Mischverkehr mit hohem DTV (=2.100)	Alternative Verkehrsführung gemäß Gemeindebeteiligung geplant (siehe Netzkonzept); Fortführung und Umsetzung der Radwegeplanung	Änderung im Netzkonzept	242	-
4913	Irmenach	Kirchstraße, Beuren	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	guter Zustand	Alternative Verkehrsführung besser geeignet, aufgrund Führung im Mischverkehr mit hohem DTV (=2.100)	Alternative Verkehrsführung gemäß Gemeindebeteiligung geplant (siehe Netzkonzept); Fortführung und Umsetzung der Radwegeplanung	Änderung im Netzkonzept	231	-
4931	Longkamp	Johannisstraße, Longkamp	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	sehr guter Zustand	Keine Mängel vorhanden; Strecke gut geeignet für Radverkehr	Änderung im Netzkonzept	Änderung im Netzkonzept	216	-
4938	Longkamp	Alter Postweg, Longkamp	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	guter Zustand		Strecke nicht für Radverkehr geeignet; Entnahme aus Netzkonzept	Änderung im Netzkonzept	112	-
4949	Starkenburg	Auf'm Rech, Starkenburg	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	guter Zustand		Entnahme aus Netzkonzept (Verbindungsstück an nicht für Radverkehr geeignete Strecke)	Änderung im Netzkonzept	175	-
5476	Thalfang	Koblenzer Straße, Thalfang	Mischverkehr mit Kfz	Betonpflaster	guter Zustand	Keine Mängel vorhanden; Strecke gut geeignet für Radverkehr	Alternative Streckenführung gemäß Gemeinderückmeldung	Änderung im Netzkonzept	22	-

5483	Etgert, Gielert		Forstweg	naturnaher Belag	unzureichender Zustand	unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung	Entnahme aus Netzkonzept; Strecke in Gesamtschau nicht geeignet für Radverkehr	Änderung im Netzkonzept	834	-
5504	Piesport	Am Zuckerberg, Piesport	Wirtschaftsweg	grober Schotter	mittlerer Zustand	Streckenführung aufgrund von Treppe nicht möglich	Prüfung einer alternativen Streckenführung	Änderung im Netzkonzept	135	-
5507	Malborn	L 152, Malborn	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	mittlerer Zustand	Route am Dhronecken, Bhf. nicht durchgängig befahrbar durch Reiterhof	Entnahme aus Netzkonzept; Alternative über L152 (DTV = 700)	Änderung im Netzkonzept	213	-
5513	Etgert	Ortsstraße, Etgert	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	guter Zustand	Keine Mängel vorhanden; Strecke gut geeignet für Radverkehr	Entnahme aus Netzkonzept; Strecke in Gesamtschau nicht geeignet für Radverkehr	Änderung im Netzkonzept	139	-
5546	Thalfang	Koblenzer Straße, Thalfang	Gehweg (schieben)	grober Schotter	unzureichender Zustand	unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung	Alternative Streckenführung gemäß Gemeinderückmeldung	Änderung im Netzkonzept	112	-
5560	Etgert	Ortsstraße, Etgert	Wirtschaftsweg	Asphalt	guter Zustand	Keine Freigabe Wirtschaftsweg für Radverkehr	Entnahme aus Netzkonzept; Strecke in Gesamtschau nicht geeignet für Radverkehr	Änderung im Netzkonzept	663	-

5574	Piesport	L 50, Piesport	Wirtschaftsweg	naturnaher Belag	unbefahrbar	Streckenführung aufgrund von zertifiziertem Wanderweg (Moselsteig) nicht möglich; Doppelnutzung (Rad; Fuß) nicht möglich	Prüfung einer alternativen Streckenführung (über L50)	Änderung im Netzkonzept	988	-
5638	Dhronecken, Malborn	Zur kleinen Dhron, Dhronecken	Mischverkehr mit Kfz	Betonpflaster	sehr guter Zustand	Route am Dhronecken, Bhf. nicht durchgängig befahrbar durch Reiterhof	Entnahme aus Netzkonzept; Alternative über L152 (DTV = 700)	Änderung im Netzkonzept	328	-
5639	Dhronecken	Hirtenweg, Dhronecken	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	sehr guter Zustand	Route am Dhronecken, Bhf. nicht durchgängig befahrbar durch Reiterhof	Entnahme aus Netzkonzept; Alternative über L152 (DTV = 700)	Änderung im Netzkonzept	269	-
5664	Thalfang	Koblenzer Straße, Thalfang	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	sehr guter Zustand	Keine Mängel vorhanden; Strecke gut geeignet für Radverkehr	Alternative Streckenführung gemäß Gemeinderückmeldung	Änderung im Netzkonzept	238	-
5689	Piesport	Bachstraße, Piesport	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	guter Zustand	Streckenführung aufgrund von Treppe nicht möglich	Prüfung einer alternativen Streckenführung	Änderung im Netzkonzept	546	-
5690	Piesport	Am Berg, Piesport	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	guter Zustand	Streckenführung aufgrund von zertifiziertem Wanderweg (Moselsteig) nicht möglich; Doppelnutzung (Rad; Fuß) nicht möglich	Prüfung einer alternativen Streckenführung	Änderung im Netzkonzept	253	-

5728	Irmenach	Kirchstraße, Beuren	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	guter Zustand	Alternative Verkehrsführung besser geeignet. Führung im Mischverkehr möglich (DTV = 250)	Alternative Verkehrsführung gemäß Gemeindebeteiligung geplant (siehe Netzkonzept); Fortführung und Umsetzung der Radwegeplanung	Änderung im Netzkonzept	1606	-
5729	Longkamp	Neustraße, Longkamp	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	guter Zustand	Keine Mängel vorhanden; Strecke gut geeignet für Radverkehr	Änderung im Netzkonzept	Änderung im Netzkonzept	271	-
5747	Bernkastel-Kues	Römerstraße, Bernkastel-Kues	Fußgängerzone	Kopf-/Naturstein	mittlerer Zustand	Hochfrequentierte Fußgängerzone; hohes Konfliktpotential mit Fußverkehr; Kopfsteinpflaster nur bedingt für Radverkehr geeignet	Strecke nicht für Radverkehr geeignet; Entnahme aus Netzkonzept	Änderung im Netzkonzept	141	-
5778	Binsfeld	Alte Trierer Straße, Binsfeld	Mischverkehr mit Kfz	Betonpflaster	guter Zustand		Besser geeignete Alternativroute vorhanden (siehe Netzkonzept)	Änderung im Netzkonzept	83	-
5779	Binsfeld	L 39, Binsfeld	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	sehr guter Zustand	Radführung im Mischverkehr aufgrund hoher Geschwindigkeit und DTV (=2.100) nicht möglich	Alternativroute (siehe Netzkonzept)	Änderung im Netzkonzept	1264	-
5857	Binsfeld	Bahnstraße, Binsfeld	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	mittlerer Zustand	Radführung im Mischverkehr aufgrund hoher Geschwindigkeit und DTV (=2.100) nicht möglich	Alternativroute (siehe Netzkonzept)	Änderung im Netzkonzept	138	-

5904	Eisenschmitt, Schwarzenborn	Wittlicher Straße, Schwarzenborn	Forstweg	grober Schotter	unbefahrbar	unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung	Aufwendiger Ausbau notwendig; Entnahme aus Netzkonzept	Änderung im Netzkonzept	1330	-
5943	Wittlich, Zeltingen-Rachtig	B 49, Zeltingen-Rachtig	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	sehr guter Zustand	Radführung im Mischverkehr aufgrund hoher Geschwindigkeit und DTV (=4.700) nicht möglich	Führung über bestehenden HBR-beschilderten Radweg (siehe Netzkonzept)	Änderung im Netzkonzept	518	-
5952	Eisenschmitt	Siedlung Bischof, Eisenschmitt	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	guter Zustand	Keine Mängel vorhanden; DTV (=170) für Radverkehr im Mischverkehr geeignet	Entnahme aus Netzkonzept	Änderung im Netzkonzept	209	-
5957	Manderscheid	Niedermanderscheider Straße, Manderscheid	Forstweg	naturnaher Belag	unbefahrbar	Kleiner, enger Wanderweg; Treppen; nicht radverkehrstauglich	Strecke im Netzkonzept entsprechend Planung der VG Wittlich-Land verlegen	Änderung im Netzkonzept	274	-
6023	Eisenschmitt	Am Mönchforst, Eisenschmitt	Wirtschaftsweg	grober Schotter	unbefahrbar	unbefestigte und schadhafte Fahrbahnoberfläche entlang Verbindung	Entnahme aus Netzkonzept	Änderung im Netzkonzept	151	-
6024	Eisenschmitt	Am Mönchforst, Eisenschmitt	Wirtschaftsweg	grober Schotter	unbefahrbar	Privatgelände, kein öffentlicher Weg	Entnahme aus Netzkonzept	Änderung im Netzkonzept	58	-

6025	Eisenschmitt	Am Mönchforst, Eisenschmitt	Wirtschaftsweg	grober Schotter	unbefahrbar	Weg führt zu Privatgelände	Entnahme aus Netzkonzept	Änderung im Netzkonzept	47	-
6198	Eisenschmitt	Am Mönchforst, Eisenschmitt	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	guter Zustand	Weg führt zu Privatgelände	Entnahme aus Netzkonzept	Änderung im Netzkonzept	151	-
6275	Altrich	Cusanusstraße, Altrich	Gehweg (schieben)	Asphalt	guter Zustand	Gehweg ohne Radfreigabe	Änderung im Netzkonzept; Freigabe des Gehweges nicht möglich	Änderung im Netzkonzept	87	-
6313	Eisenschmitt	Am Mönchforst, Eisenschmitt	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	guter Zustand	Keine Mängel vorhanden; Strecke gut geeignet für Radverkehr	Entnahme aus Netzkonzept	Änderung im Netzkonzept	66	-
6316	Irmenach	Auf der Höhe, Beuren	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	guter Zustand	Alternative Verkehrsführung besser geeignet, aufgrund Führung im Mischverkehr mit hohem DTV (=2.100)	Alternative Verkehrsführung gemäß Gemeindebeteiligung geplant (siehe Netzkonzept); Fortführung und Umsetzung der Radwegeplanung	Änderung im Netzkonzept	773	-
6359	Flußbach, Wittlich	K 23, Flußbach	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	guter Zustand	Oberflächenschäden	Alternative Streckenführung entlang des Pfaffenbachs	Änderung im Netzkonzept	869	-

6360	Wittlich	K 23, Wittlich	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	guter Zustand	Keine Mängel vorhanden; Strecke gut geeignet für Radverkehr	Alternative Streckenführung entlang des Pfaffenbachs	Änderung im Netzkonzept	432	-
6364	Bengel	Springiersbach, Bengel	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	mittlerer Zustand	Keine Mängel vorhanden; Strecke gut geeignet für Radverkehr	Parallele Streckenführung gemäß Gemeinderückmeldung besser geeignet	Änderung im Netzkonzept	65	-
6365	Bernkastel-Kues	Bernkastel-Kues	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	unzureichender Zustand	Oberflächenschäden; Weg zum Teil innerhalb Flurbereinigungsverfahren "Bernkastel-Braunes"	Alternative Streckenführung (geplanter Mosel-Höhen-Radweg) besser geeignet	Änderung im Netzkonzept	116	-
5615	Breit	Lottwies, Breit	Feldweg	naturnaher Belag	unbefahrbar	Kein Weg vorhanden	Alternativroute planen (Verbindung zu K75)	Änderung im Netzkonzept	121	-
5619	Dhronecken, Hilscheid	K 107, Bäsch	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	guter Zustand	Alternative Verkehrs-führung besser geeignet entsprechend Gemeindeplanung	Sanierung/Ausbau des Feldweges am Bachlauf (siehe Netzkonzept)	Änderung im Netzkonzept; Neubau einer Radverkehrsanlage	1933	-
5621	Deuselbach, Thalfang	L 164, Bäsch	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	sehr guter Zustand	Radführung im Mischverkehr aufgrund hoher Geschwindigkeit und DTV (=2.230) nicht möglich	Führungsalternative für Radverkehr (Wirtschaftsweg durch Forst) (siehe Netzkonzept); Aufgrund von Flurbereinigungsverfahren "Oberlauf Kleine Dhron" weitere Abstimmungen mit Teilnehmergemeinschaft notwendig	Änderung im Netzkonzept; Neubau einer Radverkehrsanlage	1740	-

5628	Klausen	L 50, Klausen	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	guter Zustand	Radführung im Mischverkehr aufgrund hoher Geschwindigkeit und DTV (= 2.100) nicht möglich (Grenzfall durch beengte Verhältnisse); Kein Flächenpotential durch Hanglage	Prüfung Führungsalternative über parallel verlaufenden Wirtschaftsweg (siehe Netzkonzept)	Änderung im Netzkonzept; Neubau einer Radverkehrsanlage	1334	-
5655	Hilscheid, Thalfang	Auf Wack, Thalfang	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	guter Zustand	Alternative Verkehrsführung besser geeignet entsprechend Gemeindeplanung	Sanierung/Ausbau des Feldweges am Bachlauf (siehe Netzkonzept)	Änderung im Netzkonzept; Neubau einer Radverkehrsanlage	1270	-
5742	Traben-Trarbach, Irmenach	L 190, Beuren	Mischverkehr mit Kfz	Asphalt	guter Zustand	Alternative Verkehrsführung besser geeignet, aufgrund Führung im Mischverkehr mit hohem DTV (=2.100)	Alternative Verkehrsführung gemäß Gemeindebeteiligung geplant (siehe Netzkonzept); Fortführung und Umsetzung der Radwegeplanung	Änderung im Netzkonzept	3174	-

## Maßnahmenkatalog – punktuelle Maßnahmen, Baulast Gemeinden

ID	Kommune	Straße/Ort	Mangel	Maßnahme	Maßnahmenkategorie	Kosten in Euro
Sofortmaßnahmen						
688	Bausendorf	Alfbach, Bausendorf	Konfliktpotenzial durch Poller	Überprüfung der Notwendigkeit des Pollers, retroreflektierende Gestaltung, Markierung im Vorfeld des Pollers	Poller, Umlaufsperrern, weitere Hindernisse	750,00
774	Manderscheid	K 19, Pantenburg	Gefälle, Sturzgefahr	Temporeduktion in Serpentine auf Tempo 30; Beschilderung der scharfen Kurve	Verkehrsorganisation	2.500,00
813	Wittlich	Rommelsbach -, Wittlich	Konfliktpotenzial durch Schranke; Strecke "Rad frei"	Überprüfung der Notwendigkeit der Schranke	Poller, Umlaufsperrern, weitere Hindernisse	5.000,00
819	Wittlich	Sternbergstraße, Wittlich	Konfliktpotenzial durch Poller	Überprüfung der Notwendigkeit des Pollers; Bodenmarkierung an Poller (Warnfunktion)	Poller, Umlaufsperrern, weitere Hindernisse	1.500,00
820	Wittlich	Wittlich	Konfliktpotenzial durch Poller	Überprüfung der Notwendigkeit des Pollers; Bodenmarkierung an Poller (Warnfunktion)	Poller, Umlaufsperrern, weitere Hindernisse	1.500,00
821	Wittlich	Bergweilerweg -, Wittlich	Konfliktpotenzial durch Poller	Überprüfung der Notwendigkeit des Pollers; Bodenmarkierung an Poller (Warnfunktion)	Poller, Umlaufsperrern, weitere Hindernisse	1.500,00
827	Wittlich	L 52, Wittlich	Konfliktpotenzial durch Poller	Überprüfung der Notwendigkeit des Pollers; Bodenmarkierung an Poller (Warnfunktion)	Poller, Umlaufsperrern, weitere Hindernisse	1.500,00
889	Manderscheid	Schwalbenweg, Manderscheid	Konfliktpotenzial durch Poller	Überprüfung der Notwendigkeit des Pollers, retroreflektierende Gestaltung, Bodenmarkierung am Poller (Warnfunktion)	Poller, Umlaufsperrern, weitere Hindernisse	1.500,00

927	Wittlich	Am Kolpinghaus, Wittlich	ausgeblichene Beschilderung	Erneuerung der Beschilderung	Beschilderung/Markierung	250,00
965	Wittlich	Kurfürstenstraße, Wittlich	Konfliktpotenzial durch Poller	Überprüfung der Notwendigkeit des Pollers, retroreflektierende Gestaltung beschädigt, Bodenmarkierung am Poller (Warnfunktion)	Poller, Umlaufsperrern, weitere Hindernisse	1.500,00
983	Wittlich	Himmeroder Straße, Wittlich	Konfliktpotenzial durch Stein	Rückbau des Hindernisses	Poller, Umlaufsperrern, weitere Hindernisse	300,00
988	Wittlich	Himmeroder Straße, Wittlich	Konfliktpotenzial durch Poller	Überprüfung der Notwendigkeit des Pollers, retroreflektierende Gestaltung, Bodenmarkierungen an den Pollern (Warnfunktion)	Poller, Umlaufsperrern, weitere Hindernisse	2.500,00
995	Wittlich	Wittlich	Konfliktpotenzial durch Schranke	Überprüfung der Notwendigkeit der Schranke; Sicherstellen, dass Schranke geöffnet ist	Poller, Umlaufsperrern, weitere Hindernisse	1.000,00
1027	Altrich	Lieser, Wittlich	Konfliktpotenzial durch Poller und Betonblöcke an Brücke; Missverständliche Beschilderung (Rad frei & Radfahrer absteigen)	Überprüfung der Notwendigkeit des Pollers und Betonblöcke; Überprüfung Notwendigkeit "Radfahrer absteigen"	Poller, Umlaufsperrern, weitere Hindernisse	1.500,00
1028	Altrich	Gut Kirchhof, Altrich	Konfliktpotenzial durch Poller und Betonblöcke an Brücke; Missverständliche Beschilderung (Rad frei & Radfahrer absteigen)	Überprüfung der Notwendigkeit des Pollers und Betonblöcke; Überprüfung Notwendigkeit "Radfahrer absteigen"	Poller, Umlaufsperrern, weitere Hindernisse	1.500,00
1174	Salmthal	Salmstraße, Salmthal	Konfliktpotenzial durch Poller	Überprüfung der Notwendigkeit des Pollers, Bodenmarkierung am Poller (Warnfunktion)	Poller, Umlaufsperrern, weitere Hindernisse	1.500,00
1241	Arenrath	Herforster Straße, Arenrath	Konfliktpotenzial durch Schranke (wenn zu keine Ausweichmöglichkeit)	Überprüfung der Notwendigkeit der Schranke; Schließzeiten (offen: kein Problem)	Poller, Umlaufsperrern, weitere Hindernisse	500,00

1274		Antoniusstraße, Prosterath	Konfliktpotenzial durch Schranke (wenn zu keine Ausweichmöglichkeit)	Überprüfung der Notwendigkeit der Schranke; Schließzeiten (offen: kein Problem)	Poller, Umlaufsperrern, weitere Hindernisse	500,00
1432	Thalfang	Hauptstraße, Thalfang	Fehlende Markierung	Fahrbahnmarkierung erneuern	Querung (bauliche Maßnahme)	500,00
1447	Kleinich	Emmeroth, Kleinich	Gefälle, Sturzgefahr	Warnhinweis aufstellen	Beschilderung/Markierung	500,00
1475	Bernkastel-Kues	Bahnhofstraße, Bernkastel-Kues	Konfliktpotenzial durch Poller	Überprüfung der Notwendigkeit des Pollers, retroreflektierende Gestaltung, Markierung im Vorfeld des Pollers	Poller, Umlaufsperrern, weitere Hindernisse	500,00
1476	Bernkastel-Kues	Damenweg, Bernkastel-Kues	Konfliktpotenzial durch Poller	Überprüfung der Notwendigkeit des Pollers, Markierung im Vorfeld des Pollers	Poller, Umlaufsperrern, weitere Hindernisse	500,00
1527	Longkamp	Kaiserstraße, Longkamp	Gefälle, Sturzgefahr; Beengte Verhältnisse	Warnhinweis aufstellen	Beschilderung/Markierung; Verkehrsorganisation	500,00
1528	Kommen	Vor Selms, Kommen	Konfliktpotenzial durch Poller	Überprüfung der Notwendigkeit des Pollers, Markierung im Vorfeld des Pollers	Poller, Umlaufsperrern, weitere Hindernisse	1.500,00
1532	Morbach	Schulgässchen, Morbach	Konfliktpotenzial durch Umlaufsperrere	Überprüfung der Notwendigkeit der Umlaufsperrere	Poller, Umlaufsperrern, weitere Hindernisse	1.500,00
1566	Bernkastel-Kues	Jugendherberge, Bernkastel-Kues	Gefälle, Sturzgefahr	Warnhinweis aufstellen	Beschilderung/Markierung	500,00

1569	Bernkastel-Kues	Jugendherberge, Bernkastel-Kues	Gefälle, Sturzgefahr	Warnhinweis aufstellen	Beschilderung/Markierung	500,00
1571	Bernkastel-Kues	Schloßweg, Bernkastel-Kues	Gefälle, Sturzgefahr	Warnhinweis aufstellen	Beschilderung/Markierung	500,00
1573	Bernkastel-Kues	Schloßweg, Bernkastel-Kues	mangelhafte Beschilderung	Erneuerung der Beschilderung	Beschilderung/Markierung	250,00
1615	Bernkastel-Kues	Dr.-Marx-Straße, Bernkastel-Kues	Hindernis (Drahtseil; Schranke), Sturzgefahr	Entfernung Drahtseil; Schranke sollte geöffnet sein	Poller, Umlaufsperrern, weitere Hindernisse	100,00
1616	Bernkastel-Kues	Dr.-Marx-Straße, Bernkastel-Kues	Hohe Borde, Sturzgefahr	Borde abflachen	Bodennahe Hindernisse	1.000,00
1631	Traben-Trarbach	Zur Gonzlay, Traben-Trarbach	Sichteinschränkung, verletzungs-/ Sturzgefahr; Enge Radien	Temporeduktion in Serpentine auf Tempo 30; Beschilderung der scharfen Kurve	Verkehrsorganisation	2.500,00
1632	Traben-Trarbach	Zur Gonzlay, Traben-Trarbach	Gefälle, Sturzgefahr	Warnhinweis aufstellen	Beschilderung/Markierung	500,00
1634	Traben-Trarbach	Überm Tratingert, Traben-Trarbach	Sichteinschränkung, verletzungs-/ Sturzgefahr	Temporeduktion in Serpentine auf Tempo 30; Beschilderung der scharfen Kurve	Verkehrsorganisation	2.500,00
1636	Traben-Trarbach	Überm Tratingert, Traben-Trarbach	Sichteinschränkung, verletzungs-/ Sturzgefahr	Temporeduktion in Serpentine auf Tempo 30; Beschilderung der scharfen Kurve	Verkehrsorganisation	2.500,00

1650	Enkirch	Mühlweg, Enkirch	Sichteinschränkung, verletzungs-/ Sturzgefahr	Aufstellen eines Verkehrsspiegels	Sichthindernisse beseitigen	850,00
1713	Traben-Trarbach	Kampstein, Traben-Trarbach	fehlende Beschilderung an bestehenden gem. Geh- & Radweg	Beschilderung ergänzen	Beschilderung/Markierung	500,00
1714	Starkenburg	Schloßstraße, Starkenburg	fehlende Beschilderung an bestehenden gem. Geh- & Radweg	Beschilderung ergänzen	Beschilderung/Markierung	500,00
1717	Bengel	Bahnhofstraße, Bengel	Zusatzschild "Rad frei" fehlend	Anbringung Zusatzschild "Rad frei"	Beschilderung/Markierung	250,00
1718	Thalfang	Koblenzer Straße, Thalfang	Konfliktpotenzial durch Poller	Überprüfung der Notwendigkeit des Pollers; Bodenmarkierung an Poller (Warnfunktion)	Poller, Umlaufsperrn, weitere Hindernisse	1.500,00
1719	Wittlich	L 52, Wittlich	Konfliktpotenzial durch Poller	Überprüfung der Notwendigkeit des Pollers; Bodenmarkierung an Poller (Warnfunktion)	Poller, Umlaufsperrn, weitere Hindernisse	750,00
1720	Bernkastel-Kues	Dr.-Marx-Straße, Bernkastel-Kues	Große Steine verengen Fahrbahn	Entfernung der Hindernisse	Poller, Umlaufsperrn, weitere Hindernisse	500,00
<b>Priorität 1</b>						
591	Hontheim	Burgstraße, Hontheim	Stark unebenes Kopfsteinpflaster als Querrinne, Sturzgefahr	Oberfläche ausbessern; Umbau der Querrinne	Bodennahe Hindernisse	2.000,00
592	Hontheim	Burgstraße, Hontheim	Stark unebenes Kopfsteinpflaster als Querrinne, Sturzgefahr	Oberfläche ausbessern; Umbau der Querrinne	Bodennahe Hindernisse	2.000,00

593	Hontheim	Burgstraße, Hontheim	Stark unebenes Kopfstein- pflaster als Querrinne, Sturzgefahr	Oberfläche ausbessern; Umbau der Querrinne	Bodennahe Hindernisse	2.000,00
594	Hontheim	Burgstraße, Hontheim	fehlender Überweg über Bach	Bau kleiner Balkenbrücke zur Querung des Baches	Sonstiges	35.000,00
596	Hontheim	Burgstraße, Hontheim	Stark unebenes Kopfstein- pflaster als Querrinne, Sturzgefahr	Oberfläche ausbessern; Umbau der Querrinne	Bodennahe Hindernisse	2.000,00
740	Platten	Lenzengraben, Platten	Unebenheit (Rinne), Sturz- gefahr	Oberfläche ausbessern	Punktuelle Oberflächenschäden	500,00
741	Platten	Lenzengraben, Platten	Unebenheit (Rinne), Sturz- gefahr	Oberfläche ausbessern	Punktuelle Oberflächenschäden	500,00
750	Bernkastel- Kues	B 50, Bernkastel- Kues	Hohe Borde am Übergang von Schotter zu Asphalt	Borde abflachen	Poller, Umlaufsperrn, weitere Hindernisse	2.000,00
754	Wittlich	Wahlholzer Straße, Wittlich	Oberflächenschäden (Was- serrinne)	Oberfläche ausbessern	Punktuelle Oberflächenschäden	1.500,00
911	Greimerath	Am Moosberg, Greimerath	Hindernis (Wasserrinne), Sturzgefahr	Oberfläche verbessern; Änderung der Gestaltung der Wasserrinne	Bodennahe Hindernisse	2.000,00
1011	Oberscheid- weiler	L 52, Oberscheid- weiler	Brücke befindet sich an falscher Stelle; deutlich zu schmal für Radverkehr	Verlegung der Brücke; Ausbau/Neubau der Brücke	Poller, Umlaufsperrn, weitere Hindernisse	50.000,00

1012	Hasborn	Am Dresweg, Hasborn	Hindernis (Wasserrinne), Sturzgefahr	Umbau der Wasserrinne (Verdeckung mit Metallgitter)	Bodennahe Hindernisse	1.500,00
1013	Hasborn	Am Dresweg, Hasborn	Hindernis (Wasserrinne), Sturzgefahr	Umbau der Wasserrinne (Verdeckung mit Metallgitter)	Bodennahe Hindernisse	1.500,00
1178	Bruch	Salmstraße, Bruch	Einschränkung der freien Durchfahrt (hohe Borde)	Bauliche Hindernisse beseitigen, Borde abflachen	Bodennahe Hindernisse	1.000,00
1203	Hetzerath	Viktoriastraße, Hetzerath	Einschränkung der freien Durchfahrt (hohe Borde)	Bauliche Hindernisse beseitigen, Borde abflachen	Bodennahe Hindernisse	750,00
1206	Niersbach	Hubertusstraße, Greverath	Einschränkung der freien Durchfahrt (hohe Borde)	Bauliche Hindernisse beseitigen, Borde abflachen	Bodennahe Hindernisse	750,00
1314	Thalfang	L 150, Thalfang	Oberflächenschäden (Lücke im Asphalt)	Oberfläche ausbessern	Punktuelle Oberflächenschäden	500,00
1462	Traben-Trarbach	Kirchgasse, Traben-Trarbach	Sichteinschränkung, Verletzungs-/ Sturzgefahr	Temporeduktion in Serpentine auf Tempo 30; Beschilderung der scharfen Kurve	Verkehrsorganisation	2.500,00
1467	Traben-Trarbach	Im Compen, Traben-Trarbach	Oberflächenschäden (Wasserrinne), Sturzgefahr	Oberfläche verbessern; Änderung der Gestaltung der Wasserrinne	Punktuelle Oberflächenschäden	2.500,00
1474	Bernkastel-Kues	Friedrichstraße, Bernkastel-Kues	Hohe Borde; Baum/Beschilderung als Hindernis; Konfliktpotential mit Fußverkehr	Absenkung der Borde; Prüfung Versetzung der Hindernisse	Bodennahe Hindernisse; Beschilderung/Markierung	5.000,00

1558	Longkamp	Alter Postweg, Longkamp	Punktuelle Oberflächenschäden	Sanierung der Oberfläche	Punktuelle Oberflächenschäden	500,00
1583	Mülheim an der Mosel	An der Köppelwies, Mülheim an der Mosel	Hindernis (Wasserrinne), Sturzgefahr	Umbau der Wasserrinne (Verdeckung mit Metallgitter)	Bodennahe Hindernisse	500,00
1584	Mülheim an der Mosel	Bergweg, Mülheim an der Mosel	Oberflächenschäden (Bodenschwelle), Sturzgefahr	Oberfläche ausbessern	Punktuelle Oberflächenschäden	500,00
1614	Bernkastel-Kues	Meisenweg, Bernkastel-Kues	Konfliktpotenzial durch Schranke	Umbau der Schranke (größerer Abstand zwischen Poller)	Poller, Umlaufsperrn, weitere Hindernisse	2.000,00
1633	Traben-Trarbach	Zur Gonzlay, Traben-Trarbach	Sichteinschränkung, Verletzungs-/ Sturzgefahr	Freischnitt der Sichtlinie	Sichthindernisse beseitigen	500,00
1635	Traben-Trarbach	Überm Trätwingert, Traben-Trarbach	Sichteinschränkung, Verletzungs-/ Sturzgefahr	Freischnitt der Sichtlinie	Sichthindernisse beseitigen	500,00
1637	Traben-Trarbach	Koppelberg, Traben-Trarbach	Hindernis (Rinne), Sturzgefahr	Umbau der Regenrinne	Bodennahe Hindernisse	1.500,00
1722	Talling	L 150, Talling	Mauer als Hindernis, Verengung	Abriss der Mauer, um Weg verbreitern zu können	Poller, Umlaufsperrn, weitere Hindernisse	1.000,00
1725	Wittlich	Gutenbergstraße, Wittlich	Punktuelle Oberflächenschäden	Punktuelle Oberflächenschäden beheben	Punktuelle Oberflächenschäden	2.000,00

Priorität 2						
803	Schladt	Schladter Pfad, Gipperath	Konfliktpotenzial durch kaputte enge Brücke	Umbau/Erneuerung Brücke	Sonstiges	35.000,00
1275	Neunkirchen	54426 Rhineland-Palatinat	Oberflächenschäden (Erosion/Auswaschung; Bach quert Weg)	Bau kleiner Balkenbrücke zur Querung des Baches	Punktuelle Oberflächenschäden	35.000,00
1471	Graach an der Mosel	Panoramastraße, Graacher Schäferlei	Hindernis (Wasserrinne), Punktuelle Oberflächenschäden	Sanierung der Oberfläche	Punktuelle Oberflächenschäden	3.000,00

## Maßnahmenkatalog – punktuelle Maßnahmen, Baulast Landkreis

ID	Kommune	Straße/Ort	Mangel	Maßnahme	Maßnahmenkategorie	Kosten in Euro
Sofortmaßnahmen						
708	Kinheim	Zum Mont Royal, Kinheim	Gefälle, Sturzgefahr	Warnhinweis aufstellen	Beschilderung/Markierung	500,00
710	Ürzig	Bergstraße, Ürzig	enge Radian	Temporeduktion in Serpentine auf Tempo 30; Beschilderung der scharfen Kurve	Verkehrsorganisation	2.500,00
711	Ürzig	Bergstraße, Ürzig	enge Radian	Temporeduktion in Serpentine auf Tempo 30; Beschilderung der scharfen Kurve	Verkehrsorganisation	2.500,00
713	Ürzig	Bergstraße, Ürzig	enge Radian	Temporeduktion in Serpentine auf Tempo 30; Beschilderung der scharfen Kurve	Verkehrsorganisation	2.500,00
714	Ürzig	Bergstraße, Ürzig	enge Radian	Temporeduktion in Serpentine auf Tempo 30; Beschilderung der scharfen Kurve	Verkehrsorganisation	2.500,00
918	Willwerscheid	K 26, Willwerscheid	enge Radian	Temporeduktion in Serpentine auf Tempo 30; Beschilderung der scharfen Kurve	Verkehrsorganisation	2.500,00
919	Willwerscheid	K 26, Willwerscheid	enge Radian	Temporeduktion in Serpentine auf Tempo 30; Beschilderung der scharfen Kurve	Verkehrsorganisation	2.500,00
920	Flußbach	K 26, Willwerscheid	enge Radian	Temporeduktion in Serpentine auf Tempo 30; Beschilderung der scharfen Kurve	Verkehrsorganisation	2.500,00

921	Willwerscheid	K 26, Willwerscheid	enge Radien	Temporeduktion in Serpentine auf Tempo 30; Beschilderung der scharfen Kurve	Verkehrsorganisation	2.500,00
1026	Niederscheidweiler	K 31, Niederscheidweiler	Sichteinschränkung, ver- letzungs-/ Sturzgefahr	Temporeduktion in Serpentine auf Tempo 30; Beschilderung der scharfen Kurve	Verkehrsorganisation	2.500,00
1158	Wittlich	K 25, Flußbach	Unsichere Querung der Fahrbahn	Temporeduktion an Querung auf Tempo 70	Querung (bauliche Maßnahme)	1.000,00
1270	Arenrath	K 42, Arenrath	Unsichere Querung der Fahrbahn	Stopschild aufstellen	Beschilderung/Markierung	500,00
1495	Hochscheid	K 126, Hochscheid	Gefälle, Sturzgefahr	Warnhinweis aufstellen	Beschilderung/Markierung; Ver- kehrsorganisation	500,00
1501	Irmenach	K 133, Beuren	Sichteinschränkung, ver- letzungs-/ Sturzgefahr; Enge Radien	Temporeduktion in Serpentine auf Tempo 30; Beschilderung der scharfen Kurve	Verkehrsorganisation	2.500,00
1505	Lötzbeuren	K 133, Lötzbeuren	Sichteinschränkung, ver- letzungs-/ Sturzgefahr; Enge Radien	Temporeduktion in Serpentine auf Tempo 30; Beschilderung der scharfen Kurve	Verkehrsorganisation	2.500,00
1506	Lötzbeuren	K 133, Lötzbeuren	Sichteinschränkung, ver- letzungs-/ Sturzgefahr; Enge Radien	Temporeduktion in Serpentine auf Tempo 30; Beschilderung der scharfen Kurve	Verkehrsorganisation	2.500,00
1538	Kleinich	K 106, Thalkleinich	Gefälle, Sturzgefahr	Warnhinweis aufstellen	Beschilderung/Markierung; Ver- kehrsorganisation	500,00
1562	Monzelfeld	K 93, Monzelfeld	Sichteinschränkung, Ver- letzungs-/ Sturzgefahr	Temporeduktion in Serpentine auf Tempo 30; Beschilderung der scharfen Kurve	Verkehrsorganisation	2.500,00

1644	Traben-Trarbach	Maiweg, Traben-Trarbach	Sichteinschränkung, verletzungs-/ Sturzgefahr	Aufstellen eines Verkehrsspiegels	Sichthindernisse beseitigen	850,00
1667	Bengel	Bahnhofstraße, Bengel	Sichteinschränkung, verletzungs-/ Sturzgefahr; Engstelle	Temporeduktion auf Tempo 20 an Engstelle	Verkehrsorganisation	1.000,00
1672	Bengel	K 135, Kröv	Sichteinschränkung, verletzungs-/ Sturzgefahr; Enge Radien	Temporeduktion in Serpentine auf Tempo 30; Beschilderung der scharfen Kurve	Verkehrsorganisation	2.500,00
1673	Kröv	Koblenzer Straße, Bengel	Sichteinschränkung, verletzungs-/ Sturzgefahr; Enge Radien	Temporeduktion in Serpentine auf Tempo 30; Beschilderung der scharfen Kurve	Verkehrsorganisation	2.500,00
1674	Kröv	K 135, Kröv	Sichteinschränkung, verletzungs-/ Sturzgefahr; Enge Radien	Temporeduktion in Serpentine auf Tempo 30; Beschilderung der scharfen Kurve	Verkehrsorganisation	2.500,00
1675	Kröv	Zum Mont Royal, Kövenig	Gefälle, Sturzgefahr	Warnhinweis aufstellen	Beschilderung/Markierung; Verkehrsorganisation	500,00
1676	Kröv	Zum Mont Royal, Kövenig	Gefälle, Sturzgefahr	Warnhinweis aufstellen	Beschilderung/Markierung; Verkehrsorganisation	500,00
1677	Kröv	Zum Mont Royal, Kövenig	Sichteinschränkung, verletzungs-/ Sturzgefahr	Temporeduktion in Serpentine auf Tempo 30; Freischnitt der Sichtlinie; Beschilderung der scharfen Kurve	Verkehrsorganisation; Sonstiges	2.500,00
1678	Kröv	Zum Mont Royal, Kövenig	Sichteinschränkung, verletzungs-/ Sturzgefahr	Temporeduktion in Serpentine auf Tempo 30; Freischnitt der Sichtlinie; Beschilderung der scharfen Kurve	Verkehrsorganisation	2.500,00
1686	Kröv	54536 Kövenig	Sichteinschränkung, verletzungs-/ Sturzgefahr	Temporeduktion in Serpentine auf Tempo 30; Freischnitt der Sichtlinie; Beschilderung der scharfen Kurve	Verkehrsorganisation	2.500,00

1687	Kröv	Bergstraße, Kröv	Sichteinschränkung, ver- letzungs-/ Sturzgefahr	Temporeduktion in Serpentine auf Tempo 30; Freischnitt der Sichtlinie; Beschilderung der scharfen Kurve	Verkehrsorganisation	2.500,00
1688	Kröv	Auf der Wescher, Kövenig	Sichteinschränkung, ver- letzungs-/ Sturzgefahr	Temporeduktion in Serpentine auf Tempo 30; Freischnitt der Sichtlinie; Beschilderung der scharfen Kurve	Verkehrsorganisation	2.500,00
<b>Priorität 1</b>						
1689	Kröv	Bergstraße, Kröv	Sichteinschränkung, ver- letzungs-/ Sturzgefahr	Temporeduktion oder Freischnitt der Sichtlinie	Verkehrsorganisation; Sonstiges	300,00
1727	Bengel	K 71, Bengel	Unübersichtliche Kreuz- ungsquerung; zu hohe Bordsteine	Beschilderung, Warnhinweise; Bordsteine absen- ken, ggf. Umwidmung; Rückschnitt der Büsche	Querung (bauliche Maßnahme)	4.000,00
<b>Priorität 2</b>						
1496	Hochscheid	K 126, Hoch- scheid	Sichteinschränkung, ver- letzungs-/ Sturzgefahr	Temporeduktion oder Freischnitt der Sichtlinie	Verkehrsorganisation; Sonstiges	500,00
1497	Hochscheid	K 126, Hoch- scheid	Sichteinschränkung, ver- letzungs-/ Sturzgefahr	Temporeduktion oder Freischnitt der Sichtlinie	Verkehrsorganisation; Sonstiges	500,00

## Maßnahmenkatalog – punktuelle Maßnahmen, Baulast Land

ID	Kommune	Straße/Ort	Mangel	Maßnahme	Maßnahmenkategorie	Kosten in Euro
Sofortmaßnahmen						
878	Karl	L 46, Karl	enge Radian	Temporeduktion in Serpentine auf Tempo 30; Beschilderung der scharfen Kurve	Verkehrsorganisation	2.500,00
879	Karl	L 46, Bettenfeld	enge Radian	Temporeduktion in Serpentine auf Tempo 30; Beschilderung der scharfen Kurve	Verkehrsorganisation	2.500,00
880	Manderscheid	L 46, Manderscheid	enge Radian	Temporeduktion in Serpentine auf Tempo 30; Beschilderung der scharfen Kurve	Verkehrsorganisation	2.500,00
881	Manderscheid	L 46, Manderscheid	enge Radian	Temporeduktion in Serpentine auf Tempo 30; Beschilderung der scharfen Kurve	Verkehrsorganisation	2.500,00
884	Manderscheid	L 46, Manderscheid	enge Radian	Temporeduktion in Serpentine auf Tempo 30; Beschilderung der scharfen Kurve	Verkehrsorganisation	2.500,00
885	Manderscheid	L 46, Manderscheid	enge Radian	Temporeduktion in Serpentine auf Tempo 30; Beschilderung der scharfen Kurve	Verkehrsorganisation	2.500,00
886	Manderscheid	L 46, Manderscheid	enge Radian	Temporeduktion in Serpentine auf Tempo 30; Beschilderung der scharfen Kurve	Verkehrsorganisation	2.500,00
887	Manderscheid	L 46, Manderscheid	enge Radian	Temporeduktion in Serpentine auf Tempo 30; Beschilderung der scharfen Kurve	Verkehrsorganisation	2.500,00

1024	Oberscheidweiler	L 52, Oberscheidweiler	Gefälle, Sturzgefahr	Warnhinweis aufstellen	Beschilderung/Markierung	1.000,00
1160	Wittlich	L 52, Wittlich	Schlechter Überblick der Kreisverkehrssituation	Aufstellen eines Verkehrsspiegels	Verkehrsorganisation; Sonstiges	350,00
1161	Wittlich	L 52, Wittlich	Unsichere Querung der Fahrbahn	Temporeduktion auf Tempo 70 an Querung	Querung (bauliche Maßnahme)	1.000,00
1437	Büdllich	L 148/L 150, Büdllich	Fahrbahnmarkierung verblichen	Fahrbahnmarkierung erneuern; ggf. Temporeduktion	Beschilderung/Markierung	500,00
1510	Traben-Trarbach	L 190, Traben-Trarbach	Sichteinschränkung, Verletzungs-/ Sturzgefahr; Enge Radien	Temporeduktion in Serpentine auf Tempo 30; Beschilderung der scharfen Kurve	Verkehrsorganisation	2.500,00
1513	Traben-Trarbach	L 190, Traben-Trarbach	Sichteinschränkung, Verletzungs-/ Sturzgefahr; Enge Radien	Temporeduktion auf Tempo 30	Verkehrsorganisation	2.500,00
1519	Traben-Trarbach	Wildbadstraße, Traben-Trarbach	Sichteinschränkung, Verletzungs-/ Sturzgefahr; Enge Radien	Temporeduktion auf Tempo 30	Verkehrsorganisation	2.500,00
1602	Kommen	B 50, Kommen	Konfliktpotential beim Kreuzen	Beschilderung mit Stoppschild für Radverkehr	Knotenpunkte sichern	1.000,00
1661	Reil	Bergstraße, Reil	Sichteinschränkung, Verletzungs-/ Sturzgefahr	Temporeduktion in Serpentine auf Tempo 30; Beschilderung der scharfen Kurve	Verkehrsorganisation	2.500,00
1662	Reil	L 105, Reil	Sichteinschränkung, Verletzungs-/ Sturzgefahr	Temporeduktion in Serpentine auf Tempo 30; Beschilderung der scharfen Kurve	Verkehrsorganisation	2.500,00

1664	Reil	L 105, Reil	Sichteinschränkung, verletzungs-/ Sturzgefahr; Engstelle	Temporeduktion auf Tempo 20 an Engstelle	Verkehrsorganisation	1.000,00
1711	Traben-Trarbach	Bernkasteler Weg, Traben-Trarbach	Sichteinschränkung, verletzungs-/ Sturzgefahr	Temporeduktion auf Tempo 30	Verkehrsorganisation	1.000,00
1712	Traben-Trarbach	Wildbadstraße, Traben-Trarbach	Engstelle, schlechte Sichtverhältnisse	Temporeduktion auf Tempo 20 an Engstelle	Verkehrsorganisation	1.000,00
1726	Hilscheid	B 327, Malborn	Konfliktpotential durch schlecht erkennbare Bodenwelle	Rückbau der Bodenwelle (Sanierung), mind. farbliche Markierung der Bodenwelle	Bodennahe Hindernisse	2.000,00
<b>Priorität 1</b>						
812	Wittlich	Rommelsbach, Wittlich	Hohe Borde, Sturzgefahr	Borde abflachen	Bodennahe Hindernisse	1.000,00
867	Hupperath	L 34, Hupperath	Hindernis (Wasserrinne), Sturzgefahr	Oberfläche verbessern; Änderung der Gestaltung der Wasserrinne	Bodennahe Hindernisse	1.500,00
933	Wittlich	L 141, Bergweiler	Unsichere Querung der Fahrbahn	Temporeduktion an Querung; Beschilderung der Radverkehrsinfrastruktur	Querung (bauliche Maßnahme)	2.300,00
1157	Wittlich	Rudolf-Diesel-Straße, Wittlich	Unsichere Querung der Fahrbahn	Schaffung einheitlicher und deutlicher Übergänge; Anbringung entsprechender Beschilderung (Warnhinweis)	Querung (bauliche Maßnahme)	3.000,00
1315	Thalfang	B 327, Thalfang	keine sichere Querungsmöglichkeit vorhanden; kein ausgebauter Weg	Prüfung Schaffung einer Querungsmöglichkeit; mind. Absicherung durch Markierung und Stoppschild, Temporeduzierung auf Tempo 70 an Querungssituation	Querung (bauliche Maßnahme)	5.000,00

1721	Talling	L 150, Talling	Keine abgesicherte Querungsmöglichkeit	Absicherung der Querungsstelle mit Beschilderung, Markierungen (Stopschild, Haltelinien); Temporeduzierung auf Tempo 70	Querung (bauliche Maßnahme)	5.000,00
Priorität 2						
1354	Büdlisch	L 148, Büdlisch	Einschränkung der freien Durchfahrt	Fahrradfreundliche Umgestaltung der Schikane (Durchfahrtsmöglichkeit für Fahrräder)	Poller, Umlaufsperrn, weitere Hindernisse	3.000,00
Priorität 3						
1724	Longkamp	Longkamp	Hohe Borde an Mittelinseln erlauben nicht das sichere Queren der Straße	Einrichtung von Radverkehrsfurten zum Kreuzen der Fahrbahn	Querung (bauliche Maßnahme)	10.000,00